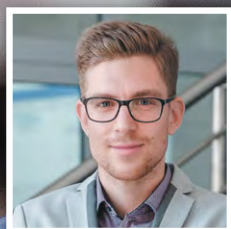


metalurg

REVIVA SKUPINE IMPOL

PREDSTAVLJAMO
DOGAJANJE
V DRUŽBAH

PRAVI IMPOLČANI
MIHA FRIDRIH:
KAR LAHKO
STORIŠ
DANES,
NE ODLAŠAJ
NA JUTRI



Rad se aktivno
vključujem v
reševanje izzivov

Matevž Račič

POSLEDICE KORONAVIRUSA
RAZPRŠENOST
IZDELKOV PO
RAZLIČNIH TRGIH
JE NAŠA
PREDNOST

Delamo vse, kar je mogoče,
da bodo posledice krize
čim manjše

Negotova prihodnost

Urednica: Nina Potočnik

Lani ob takem času si zagotovo nihče ni predstavljal, da se lahko zgodijo dogodki, ki bodo povzročili zaprtje šol, vrtcev, restavracij in tudi javnih prostorov. Česa podobnega v zadnjih petdesetih letih nismo doživeli in niti analitiki ne morejo natančno predvideti, kako bodo ti dogodki vplivali na gospodarstvo. Dodatna negotovost je sam koronavirus. Prekuženost slovenskega prebivalstva je izjemno nizka, kar pomeni, da se ponovni izbruh bolezni zlahka ponovi. Navsezadnje vsak dan poročajo o dodatnih obolelih po svetu, mi pa se obnašamo, kot da je že vse mimo. Naše meje so skoraj prosto odprte, ukrepi so povsod v večji meri opuščeni. Navidezno se varnost zagotavlja z izpolnjevanjem nešteti formularev, ki so bolj kot ne sami sebi namen. Številni strokovnjaki napovedujejo prihod drugega vala, le upamo lahko, da bo ostalo samo pri napovedih.

V Sloveniji je koronavirus najostreje zobe pokazal gospodarstvu. Zaradi epidemije koronavirusa je po podatkih časnika Finance odpuščala petina delodajalcev in brez službe je ostalo kar 30.000 Slovencev! Napovedi za drugo polovico leta so sicer nekoliko obetavnejše, saj delodajalci napovedujejo ponovno zaposlovanje, vendar le v primeru, da se razmere povsem stabilizirajo.

Za skupino Impol velja, da ima velik dežnik. Ko pride nevihta, se zaposleni načeloma lahko skrijemo pod zavetje sistema in pravzaprav sploh nimamo realne predstave, kaj se dogaja drugim ljudem, ki so nenehno izpostavljeni tveganjem in ne vedo, ali bodo naslednji mesec še imeli službo in ali bodo prejeli plačo.

Ustrezna panoga, dobra razpršenost prodajnega programa in številna vlaganja so razlog, zakaj skupina Impol stabilno pluje v gospodarskih vodah. Vedeti pa moramo, da nas je ta stabilnost naredila tudi nekoliko otopele in rahlo razvajene. Kot sami opažamo, imamo številne rezerve – na področju produktivnosti, kakovosti in organiziranosti procesov. Nič na svetu ni nedotakljivo, tudi skupina Impol ne. Zato moramo sedanje tržne razmere spremljati z veliko mero odgovornosti, izboljšati našo učinkovitost in se tako pripraviti na razburkane vode in skrite ledene gore.

Kolofon

Urednica: Nina Potočnik
Lektoriranje: Tina Posavec
Avtorji fotografij: Nino Verdnik in osebni arhivi.
Avtorica ilustracij: Tina Zidanšek
Grafična zasnova in prelom: Urša Zidanšek
Grafična zasnova naslovnice: Aritmija, d. o. o.
Vir fotografij: www.sxc.hu, www.freegreatpicture.com in osebni arhivi.
Tisk: Evrografis, d. o. o.
Naklada: 1.100 izvodov.
Naslov uredništva: Metalurg, Trg svobode 26, 2310 Slovenska Bistrica
Elektronska pošta: nina.potocnik@kadring.si
Telefon: 02/80 55 209
Nagrade v tokratni številki podarja Jagros, d. o. o.



Ujeli smo vas ...





Kazalo

Na presoajah sorazmerno uspešni
 Metalurg popotnik
 Leto 2019 v številkah
 V livarni pospešili vzdrževalna dela
 Rast prometa v Impol Servisu
 Reklamacije nas drago stanejo
 Varno delovno okolje = urejeno delovno okolje
 Lokalni ponudniki se predstavijo

6⁵
 12¹¹
 16¹³
 34²⁶



Otrok lahko odraslega
 nauči tri stvari:
 da je srečen brez razloga,
 da je vedno radoveden
 in da se za nekaj neumorno bori.

Paolo Coelho

Postopna informatizacija vodenja evidence delovnega časa

Manj fizičnih dokumentov, boljša sledljivost

Tekst: mag. Rebeka Tramšek

V letošnjem letu smo se lotili informatizacije vodenja evidence izrabe delovnega časa. S tem želimo zmanjšati število dokumentov, ki jih je treba arhivirati v fizični obliki in postopke beležiti v informacijskem sistemu, s čimer prav tako zagotavljamo ustrezno sledljivost.



Prvič letos so bila izdana tudi elektronska obvestila o odmeri letnega dopusta

Letos smo prvič izdali obvestila o odmeri letnega dopusta v elektronski obliki, in sicer vsem, ki imajo službene elektronske naslove. Od začetka meseca junija morajo vsi zaposleni, ki imajo službene elektronske naslove, napovedati izrabo letnega dopusta v informacijskem sistemu Kadriz,

kjer nadrejena oseba dopust odobri ali zavrne. Zaenkrat ta rešitev še ni omogočena za vse zaposlene, srednjeročni cilji pa je, da proces napovedi in odobritve dopusta za vse zaposlene poteka v informacijskem sistemu. Junija smo v sistemu Kadriz aktivirali tudi elektronsko dovolilnico, ki jo bomo odslej uporabljali namesto pro-

pustnice v fizični obliki. Namesto propustnice v pisni obliki mora nadrejena oseba zaposlenemu vnesti dovolilnico v elektronski obliki v informacijski sistem Kadriz. Pri vratarju nato zaposleni samo registrira odhod brez pritiska tipke, sistem pa samodejno zabeleži vrsto odhoda glede na kreirano dovolilnico. Če dovolilnica v sistemu ni kreirana, vratar dobi informacijo, da zaposleni nima dovolilnice. Takšno osebo zabeleži kot doslej vse, ki nimajo propustnice, in zaposlenemu pritisne ustrezno tipko (npr. privatni izhod). Nadrejeni odobri oziroma zavrne dovolilnico naknadno.

V nadaljevanju je predvideno tudi kreiranje izpisov iz sistema Kadriz za vsebine, ki se vnašajo v Kadriz (odredba o opravljanju nadurnega dela, odredba o opravljanju dela na drugem delovnem mestu ipd.). O vseh spremembah vas bomo sproti obveščali.

Beleženje ur v primeru službene poti

V primeru službenega potovanja v rednem delovnem času oziroma na delavčev delovni dan se delavcu v delovni čas tisti dan šteje največ toliko ur, kolikor je tisti dan delovna obveznost delavca. V primeru službenega potovanja v času, ki ne spada v redni delovni čas oziroma na dan, ki ni delavčev delovni dan (npr. sobota, nedelja, praznik), se mu v delovni čas všteva čas, ko je na službenem potovanju, vendar največ 8 ur na dan.

Pohvalno



20 odstotkov višja prodaja

Impol Servis uspešen

Prodaja izdelkov v Impolu Servis se je v času koronakrize povečala za kar 20 odstotkov. Zaposleni se trudijo po svojih najboljših močeh, da lahko zagotovijo pravočasne dobave in ustrezajo kupcem. Največji prispevek ima pri tem zagotovo spletna trgovina, ki izdelke odlično predstavlja in promovira.



Vse najboljše!

Praznujemo skupaj

Sodelavka Zdenka Trdin iz Impola PCP je pred kratkim praznovala okrogli jubilej. Sodelavci so jo prijetno presenetili in ji za rojstni dan popestrili delovne prostore. Zelo lepo je videti, da se zaposleni angažirate, stopite skupaj in se veselite osebnih praznikov svojih sodelavcev.



Ohranili soliden rezultat

Hitra prilagoditev

Družba Stampal SB se je kljub izgubi velikega deleža italijanskega trga med koronakrizo uspela hitro odzvati, zmanjšati stroške in se reorganizirati tako, da so kljub izrednim razmeram ohranili soliden rezultat.



Vse ideje so dobrodošle

Sodelovanje zaposlenih

V uredništvu Metalurga se trudimo, da vam predstavimo zanimive informacije in ponudimo različne aktivnosti, zato si želimo čim več vaših odzivov. Vedno več zaposlenih se odziva na naše akcije, kar je odlično! Vedno smo zelo veseli vseh vaših informacij, idej in predlogov.



Na presoajah sorazmerno uspešni

Presoji sistema IATF 19649 in skladnosti z ASI performance standardom

Tekst: Nina Potočnik

Letošnje leto so se zaradi epidemije koronavirusa načrtovane presoje z zgodnje pomladi predstavile na junij. V prvem tednu junija smo zagovarjali skladnost z ASI performance standardom. Presoja je potekala tri dni preko videokonferenc, v zadnjem tednu junija pa se bo presojevalec oglasil tudi na naši lokaciji in izdal končno poročilo presoje. Po zaključenem prvem delu so presojevalci izpostavili naslednje:

- Skupina Impol je družbeno odgovorno podjetje, kar se odraža tudi v dobrem odnosu do zaposlenih. Zaposleni so to potrdili v intervjujih, kjer pa so izpostavili, da želijo več povratnih informacij v primeru neizbire na internih razpisih.
- Skupina Impol pomembno vpliva na lokalno okolje in podpira njegov razvoj, kar so presojevalci

prav tako izpostavili kot pozitivno.

- Številni procesi že delujejo skladno s standardom ASI, nekaj dela pa nam je vseeno ostalo na področju dokumentacije, kjer si presojevalci želijo, da bi bilo obvladovanje celovitejše, predvsem pa, da bi bili podatki manj razdrobljeni v številnih dokumentih.

V juniju je potekala tudi druga kontrolna presoja standarda IATF 16949, pri čemer so presojali določene procese: vodenje, finance, IT in kadre. Presoja je prav tako potekala v družbah Impol R in R, Impol Infrastruktura in v proizvodnih družbah. Presojevalci so odkrili osem manjših neskladnosti, ki se nanašajo na področja obvladovanja dokumentacije, meril, izvajanje internih presoj in druge organizacijske zadeve.



Leto 2020 je prineslo zahtevne izzive



Vrednost delnic

Tekst: Simfin

Znani so podatki o konsolidirani knjigovodski vrednosti delnice skupine Impol. Nerevidirana knjigovodska vrednost delnice skupine Impol, ki jo obvladuje družba Impol 2000, d. d., po obračunu za mesec maj 2020 znaša 209,47 evra. Vrednost delnice je izračunana iz konsolidirane bilance stanja. Pri izračunu se kapital manjšinskih lastnikov izključuje.

Prvi avtomobili po novi obvoznici predvidoma že jeseni 2021

Gradbeno dovoljenje pričakujejo v prihodnjih dneh

Tekst: Rafko Atelšek

Projekt nove obvoznice v Slovenski Bistrici zajema zgraditev dobrega 1,3 kilometra dolge dvopasovne ceste s kolesarsko stezo in stezo za pešce na obeh straneh, priključne ceste, križišča ter odvodnjavanje padavinskih in odpadnih voda. Hkrati bodo poskrbeli za vodovodno, plinsko, telekomunikacijsko in kabelsko omrežje. Pridobili bomo novo elektroenergetsko infrastrukturo, ki nam bo omogočala nemoteno oskrbo z elektriko, kar je za Impol najpomembnejše. Obstoječi daljnovod je obremenjen do skrajnih dopustnih mej. Občasno moramo izključiti del porabnikov, da ne pride do preobremenitve daljnovodov in posledično izpada napajanja celotne industrijske cone.

Glede na sedanji potek dogodkov se bo mestno jedro Slovenske Bistrice od jeseni 2021 naprej sprostilo in ne bo več gneče, ki jo povzročajo težka tovorna vozila. Jedro bo lahko zaživel na svojstven, pristen način.

Direkcija za infrastrukturo je na razpisu za gradnjo zahodne obvoznice v Slovenski Bistrici med desetimi ponudniki izbrala podjetje GMW s Turjančev, ki bo obvoznico zgradilo za 4,47 milijona evrov v 480 dneh od uvedbe v delo. Kablovod bo financirala skupina Impol.



Poleg obvoznice bo Impol pridobil nov kablovod

ZDA

Konec maja je ameriška ekipa astronautov s Kennedyjevega izstrelišča Cape Canaveral na Floridi, ki so ga uporabljali tudi za polete na Luno, poletela v vesolje. Gre za prvi polet iz Združenih držav Amerike po devetih letih, prvič v zgodovini pa so polet izvedli s plovilom zasebnega podjetja, in sicer SpaceX v lasti Elona Muska.

Kapsula Dragon z astronautoma Bobom Behnkenom in Dougom Hurleyjem je po nekaj manj kot 19 urah pristala na mednarodni vesoljski postaji. Astronavta sta po uspešnem pristanku kapsulo preimenovala v Endeavour, kar v slovenščini pomeni prizadevanje. Na postaji bosta predvidoma ostala približno en mesec. Njuna naloga na misiji je, da preverita delovanje vseh sistemov na krovu in o tem poročata inženirjem.

»To je uresničitev mojih sanj in sanj vseh pri podjetju SpaceX,« je po izstrelitvi dejal vidno ganjeni Elon Musk. »Menim, da je to nekaj, česar se ljudje lahko veselijo in na kar so lahko ponosni,« je poudaril. Ta misija je nov začetek tudi za Naso, ki si ne bo več lastila plovil, ki bodo potovala med Zemljo in vesoljsko postajo.



ZDA

V času koronakrize so v ZDA med drugim oživel tudi »drive-in« kinematografi. Lastnica takšnega kina v newyorški četrti Manhattan pravi, da imajo razprodane vse predstave od 15. maja naprej, ko so oblasti dovolile izvajanje dejavnosti. Američani so nad tovrstno zabavo in sprostitvijo navdušeni, saj jim omogoča, da svoje domove zapustijo v varnih okoliščinah. Nova oblika storitve je dokaz, da lahko tudi v času krize najdemo gospodarske priložnosti, le poiskati jih moramo znati. Nekatere restavracije in ponudniki prehrane so se celo odločili, da na svojih parkiriščih postavijo velika platna in strežejo hrano, ki jo gostje zaužijejo v svojem avtomobilu, medtem ko si ogledajo legendarne klasične filme.



Jamajka

Jamajka je skozi čas zaradi orkanov, onesnaževanja, lova in škode, ki jo povzročijo čolni, izgubila skoraj 85 odstotkov svojih koralnih grebenov. Sedaj so v akcijo stopili t. i. koralni vrtnarji, ki pomagajo obnavljati koralne grebene z gojenjem mladih koral v podvodnih »drevesnicah«.

Skupine potapljačev gojijo mlade koralne, ki jih, ko so te velike približno za dlan, posadijo na skale – nekoč koralne grebene. Gojijo jih privezane na vrvi, da dobijo kar največ hrane, hkrati pa jih ščitijo pred polži in črvi, ki bi jim lahko škodovali, dokler so koralne še nezrele. Te podvodne drevesnice se nahajajo na zaščiteneh območjih Jamajke. Prav tako se na koralne grebene vračajo morski ježki in morske papige, ki ščitijo koralne. Še posebej pomembno je, da oživi celotni ekosistem, saj lahko koralne preživijo le na ta način. Morske papige in ježki jedo škodljive alge, ki bi lahko ogrožale obstoj koral. Hkrati pa je treba omogočiti obstoj določenih alg, ki koralam omogočajo, da živijo.



Metalurg popotnik

Tekst: Urša Zidanšek

Švedska

Švedski proizvajalec avtomobilov v kitajski lasti Volvo Cars je uresničil lansko napoved in sporočil, da bodo imeli vsi njihovi novi avtomobili odslej vgrajeno omejitev hitrosti na največ 180 km/h. V podjetju so poudarili, da s tem sledijo svoji viziji, da v njihovem avtomobilu ne bi umrl noben potnik. Poleg omejitve najvišje hitrosti bo odslej vsak avtomobil znamke Volvo opremljen tudi s posebnim ključem, ki bo lastniku omogočil nastavitve dodatnih omejitev. Tako bo lahko lastnik med drugim začasno omejil možnost izklopa nekaterih varnostnih pripomočkov, če bo svoj avtomobil denimo posodil nekemu drugemu.

Odločitev je sicer pomembna predvsem za uporabnike nemških avtocest, kjer na nekaterih odsekih ni zakonskih omejitev hitrosti. Drugod po Evropi je hitrost omejena večinoma na 120 ali 130 km/h.



Kitajska

Kitajski avtomobilski trg naj bi se letos po napovedih zmanjšal vsaj za 15,5 odstotka. Vpliv pandemije bolezni COVID-19 na kitajski avtomobilski trg je bil dramatičen, a se po prvih napovedih že kažejo znaki okrevanja. Država namreč nudi pomoč gospodarstvu, ki temelji predvsem na novih tehnologijah, ki bi lahko ustvarile odpornost na podobne krize v prihodnje. Bolezen COVID-19 je najbolj obremenila kitajska majhna in srednjevelika podjetja, ki so bila v času krize najranljivejša. Učinek je najbolj viden pri prodaji vozil na Kitajskem v prvem četrtletju leta 2020. Zaradi upada prodaje vlada spodbuja energetska vozila. Ponujajo visoke subvencije za nakup električnih vozil, hkrati pa veliko vlagajo v izgradnjo infrastrukture, ki bi lastnikom električnih vozil omogočala normalna potovanja in vožnjo.



Kljub vplivu koronavirusa je tržni potencial avtomobilске industrije na Kitajskem še vedno velik, saj naj bi država postala največji trg vozil s približno 260 milijoni obratovalnih enot.

Slovenija

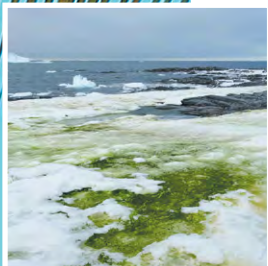
V Luki Koper vzpostavljajo testno omrežje pete generacije mobilne telefonije 5G, ki bo namenjeno razvoju in testiranju rešitev na področju transportne logistike. Projekt sofinancirajo s sredstvi iz programa Obzorje 2020, podobne rešitve pa bodo testirali tudi v pristaniščih Hamburg in Pirej. Sistem omogoča boljše pokritost območja in hitrejši prenos večje količine podatkov, kar omogoča lažji nadzor nad varnostjo in hitrostjo izvajanja pretovora. Projekt bo trajal tri leta in bo predvidoma zaključen septembra 2023.



Antarktika

Na območjih staljenega ledu na Antarktiki cvetijo alge in znanstveniki že opazujejo »začetke novega ekosistema«. Britanska ekipa znanstvenikov v svoji študiji trdi, da se bo »zeleni sneg« oziroma omenjene alge v prihodnje še bolj razširile, saj globalno segrevanje ustvarja pogoje, v katerih lahko dobro uspevajo.

Študija, ki je bila objavljena v reviji Nature Communications, navaja, da so se na nekaterih območjih te enocelične življenjske oblike tako gosto razrasle, da so sneg obarvale v svetlo zeleno barvo, kar se lahko vidi celo iz vesolja. Znanstveniki pravijo, da gre za pomemben napredek pri našem razumevanju življenja na Antarktiki in kako se bo življenje spreminjalo v prihodnjih letih s segrevanjem podnebnja. Prav tako izpostavljajo, da so alge v tesnih odnosih z določenimi glivičnimi sporami in bakterijami, kar bi lahko oblikovalo nov življenjski prostor. Gre torej za začetek novega ekosistema.





Delamo vse, kar je mogoče, da bodo posledice krize čim manjše

Po preteku prvih petih mesecev je jasno, da bo leto 2020 leto izjemnih izzivov, za katere je glavni krivec koronavirus. O stanju poslovanja v skupini Impol in načrtovanih ukrepih za obvladovanje trenutnih razmer smo se pogovarjali z izvršnima direktorjema Andrejem Kolmaničem in Ireno Šela.

Tekst: Nina Potočnik

Leto 2020 si bomo zagotovo zapomnili po koronakrizi. Kako se posledice ukrepov, ki so bili uvedeni zaradi koronavirusa, odražajo v poslovanju skupine Impol? So kakšne razlike med divizijama valjarništvo in stiskalništvo?

Andrej Kolmanič: Tako kot večino svetovnega gospodarstva je koronakriza dosegla tudi skupino Impol. Vse skupaj se odraža v poslovanju, ki je znatno slabše od načrtovanega. Srečujemo se s pomanjkanjem obsega naročil, po pravih ekonomije je temu sledilo tudi padanje cen. V obdobju od januarja do maja smo v primerjavi z enakim obdobjem preteklega leta realizirali za 10 odstotkov nižjo proizvodnjo in 15 odstotkov nižjo prodajo. Količinsko to pomeni, da smo letos prodali 16.000 ton izdelkov manj kot lani in realizirali 20 milijonov evrov čiste prodajne premije manj. Podatki so zaskrbljujoči, še posebej, če upoštevamo, da smo lani zagnali kar nekaj nove opreme (npr. 25-MN stiskalnico v profilarni), ki bi morala kvečjemu povečati našo realizacijo.

Irena Šela: Diviziji ne delujeta v istih industrijskih panogah, zato se seveda razlikujejo tudi posledice, ki jih je prinesla koronakriza. Stiskalništvo je precej prisotno v avtomobilski industriji in je prvo, žal tudi precej globoko, občutilo močan upad povpraševanja. V valjarništvo se je segment farmacevtske in prehranske industrije dobro upiral krizi in obdržal zaželeno nivo, žal na debelejšem programu temu ni tako.

Avtomobilska industrija je najbolj na udaru. Kakšno je povpraševanje na drugih področjih?

Irena Šela: Prvi upad povpraševanja se je pojavil v avtomobilski industriji. Vsi dobavitelji, vključno z Impolom, smo takoj začeli iskati priložnosti v industrijah, kjer upad še ni bil tako velik. Seveda se je v teh industrijah povečala ponudba in posledično so cene padle. V zadnjih dveh mesecih je povpraševanje upadlo tudi v gradbeništvo, industriji trajno potrošnega blaga, elektroindustriji in distribuciji. Žal se padcu povpraševanj v zadnjem mesecu ni izognila niti prehranska industrija. V tem trenutku znaša obseg povpraševanja po naših izdelkih okrog 70 odstotkov glede na letni plan prodaje.

Katere organizacijske ukrepe je skupina Impol sprejela za obvladovanje razmer?

Andrej Kolmanič: Sprejeli smo številne organizacijske ukrepe. Poskrbeli smo za varnost in zaščito vseh zaposlenih. Upoštevali smo priporočila NIJZ, nadzorovali in spremljali zdravje zaposlenih, pripravili načrt za pomoč obolelim, prepovedali službena potovanja in obiske, organizirali delo od doma ... Zagotavljali smo neprekinjeno poslovanje oziroma proizvodnjo, saj bi lahko v nasprotnem primeru povzročili težave našim kupcem. Poskrbeli smo za učinkovito upravljanje z denarjem in zagotavljanje likvidnosti, tudi z nižanjem zalog surovine v skupini. Definirali smo operativno krizno skupino, ki je dnevno poročala najvišjemu vodstvu in zaposlenim. Vsaj dvakrat tedensko smo opravili koordinacijo poslovodstva. Služba za stike z javnostjo je skrbela za neprekinjeno in transparentno komunikacijo z dobavitelji, kupci, lokalno skupnostjo in drugimi zunanjimi deležniki.

Bodo posledice občutili tudi zaposleni? Kaj lahko pričakujemo v naslednjih mesecih?

Irena Šela: Delamo vse, kar je mogoče, da bodo posledice krize čim manjše. Imamo različne scenarije z ukrepi, ki jih lahko izvršimo takoj. Nekatere že izvajamo. Zaposleni

posledice žal že čutimo, stimulativnega dela plače ni in ga do stabilizacije razmer tudi ne moremo pričakovati.

Andrej Kolmanič: Napovedi za prihodnje mesece so nemogoče. Trenutni trendi povpraševanj ne kažejo izboljšav, kvečjemu še poglobljanje krize. Enako pričakujejo tudi naši poslovni partnerji in konkurenti, s katerimi si izmenjujemo informacije v združenju evropskih predelovalcev aluminija. Po tistem upamo na počasno okrevanje do konca leta 2020 in rast v 2021.

Irena Šela: Poleg krize se srečujemo tudi s političnim obračunavanjem, kjer Združene države Amerike uvajajo dodatne carine na blago iz Evropske unije. Do uvedbe novih tarif pričakujemo popoln upad povpraševanja iz ZDA.

Je koronakriza sprožila tudi kakšne pozitivne spremembe?

Andrej Kolmanič: Vsaka kriza lahko prinese tudi nekaj pozitivnega in nove priložnosti. Verjamemo, da se bodo oskrbovalne verige v Evropski uniji spremenile, evropsko gospodarstvo se mora bolj povezati. Gospodarska škoda, ki so jo nekateri utrpeli zaradi nedobav iz drugih delov sveta, bo ogromna. Tukaj vidimo priložnost za rast.

Irena Šela: Seveda že po naravni poti vsaka kriza zahteva spremembo v kulturi podjetja, racionalizacijo procesov, morda tudi kakšno reorganizacijo. Aktivnosti že potekajo. Pokazali smo, da smo se sposobni prilagoditi novim razmeram in teh prilagoditev bomo morali v prihodnje narediti še več.

Kateri so glavni organizacijski poudarki oziroma izboljšave v letošnjem letu?

Irena Šela: Glede na gospodarsko situacijo dajemo poudarek dejavnostim, ki vplivajo na učinkovitost, stroške in likvidnost podjetja: stabiliziramo likvidnost, zagotavljamo financiranje, dnevno spremljamo izpostavljenost, znižujemo naložbe v surovino, poskušamo prodati nepotrebna osnovna sredstva.



Pokazali smo, da smo se sposobni prilagoditi novim razmeram in teh prilagoditev bomo morali v prihodnje narediti še več



Zaradi koronakrize se svet spreminja, oceniti moramo, ali so kakšna področja, trgi, organizacijske optimizacije, ki jih moramo pomembneje obravnavati in vključiti v strategijo

Andrej Kolmanič: Delamo vse, da zadržimo obstoječe kupce. Smo proaktivni pri razgovorih, kupce poslušamo, sprejemamo njihove želje (odpovedi oz. prestativte naročil, podaljšanje plačilnih rokov ...), prilagajamo cenovno politiko. Optimiziramo oskrbovalne verige in znižujemo materialne stroške, optimiziramo proizvodne lokacije v diviziji valjarništvo in izboljšujemo proizvodne procese, posodabljammo matične tehnologije in kontrolne plošče ključnih kazalnikov uspešnosti procesov, zahtevamo strogi nadzor in učinkovito ukrepanje v primeru nedoseganja planiranih vrednosti, centraliziramo transportno logistiko, razvijamo informacijsko tehnologijo in vpeljujemo metode vitke proizvodnje.

Irena Šela: Poudarke dajemo tudi naslednjim področjem:

- **Prodaji** - za zaščito naše prodaje v Evropi in ZDA smo sodelovali v vseh zaščitnih postopkih proti nelegalni konkurenci s Kitajske in iz ostalih držav, da si zagotovimo možnosti nadaljnje prodaje in enakopravnega obravnavanja v primerjavi s konkurenco iz tretjih držav.
- **Kadrovski službi** - izvajamo ukrepe za znižanje stroškov dela, kar zajema strogo kontrolo morebitnih novih zaposlitev, ukinitve študentskega dela in nadur. Prilagajamo delovne koledarje in izmene ter uvajamo še dodatne kazalnike učinkovitosti.
- **Oskrbovalnim verigam in proizvodnji** - nabavna služba preverja oziroma ocenjuje oskrbovalne verige, na podlagi katerih sprejemamo ukrepe za zmanjšanje tveganj. Posamezni legirni elementi s poreklom na Kitajskem so npr. lahko tveganje, zato iščemo alternative.
- **Procesu proizvodnje in prodaje finaliziranih izdelkov**, ki zahtevajo drugačne pristope v izvajanju in zagotavljanju vseh zahtev kupcev.

Andrej Kolmanič: Ne glede na zgoraj navedeno bomo v letošnjem letu ponovno prevetrili strategijo skupine Impol, ki smo jo sprejeli v letu 2019. Zaradi koronakrize se svet spreminja, oceniti moramo, ali so kakšna področja, trgi, organizacijske optimizacije, ki jih moramo pomembneje obravnavati in vključiti v strategijo.

Bomo kljub kriznim razmeram še investirali? Če da, katere investicije bodo potekale?

Irena Šela: Naša trenutna skrb je likvidnost podjetja, zato novih strateških investicij do nadaljnjega ne bo. Sklenili smo, da zaključimo vse investicije, ki smo jih že začeli, vendar vseeno obstajajo tveganja, saj dobavitelji opreme zaradi spreminjajočih se omejitev težko potujejo. Bomo pa zagotavljali sredstva za nemoteno delovanje proizvodnje.

Andrej Kolmanič: Potekajo naslednje večje naložbe: vgradnja nove razplinjevalne naprave na talilno-livni liniji 1 v Impolu LLT, dogradnja nove navijalne osi na liniji Novastilmec v Impolu FT, izgradnja nove proizvodne linije za projekt Samsung, BMW in Daimler v Impolu-FinAl, obnova tople valjarne v Impolu Seval in izgradnja nove talilno-livne linije v Impolu-TLM. Naštete investicije so vredne več kot 30 milijonov evrov in jih nameravamo izvesti letos in naslednje leto.

Kaj lahko storijo zaposleni, da pripomorejo k čim boljšemu obvladovanju razmer v kriznih trenutkih?

Andrej Kolmanič: Zaposleni lahko storijo ogromno. Pomembno je, da upoštevajo navodila za obvladovanje bolezni COVID-19 in s tem skrbijo za svoje zdravje in zdravje sodelavcev. Pojav virusa v delovnem okolju bi lahko povzročil nenadzorovano odsotnost zaposlenih in s tem ogrozil realizacijo že tako okrnjene količine naročil. Letos smo imeli zaradi povečanega pretočnega faktorja nepotrebnih 4 milijone evrov dodatnih stroškov. Skoraj 50 odstotkov reklamacij, ki v omenjenem obdobju znašajo več kot milijon evrov, je posledica človeškega faktorja. Z doslednim upoštevanjem tehnoloških postopkov in navodil za delo moramo oba stroška minimizirati in na ta način vplivati na poslovanje sistema. Enako velja za produktivno izkoriščanje razpoložljivega delovnega časa.

Irena Šela: Veliko bomo pripomogli tudi s strpnostjo. Sedaj ni čas, da se ukvarjamo sami s seboj, temveč moramo vse moči usmeriti v obvladovanje trenutnih razmer. Neizogibno ostaja in v krizi je to še veliko pomembnejše, da smo odvisni drug od drugega, da lahko samo skupno sodelovanje in naporu potegnejo Impol naprej. In tega smo prav gotovo sposobni.

Leto 2019 v številkah ...

5.

NAJVEČJI
SLOVENSKI
IZVOZNIK

50.304

EUR JE ZNAŠALA
DODANA
VREDNOST PO
ZAPOSLENEM

23,8

MIO EUR JE ZNAŠAL
DOBIČEK PO
OBDAVČITVI

2.393

ZAPOSLENIH
V SKUPINI IMPOL

50,4

MIO EUR
JE ZNAŠALA EBITDA

3,23

JE RAZMERJE
MED NETO
ZADOLŽENOSTJO IN
DOSEŽENIM EBITDA

242.500

TON IZDELKOV JE
ZNAŠAL OBSEG
PRODAJE V LETU
2019

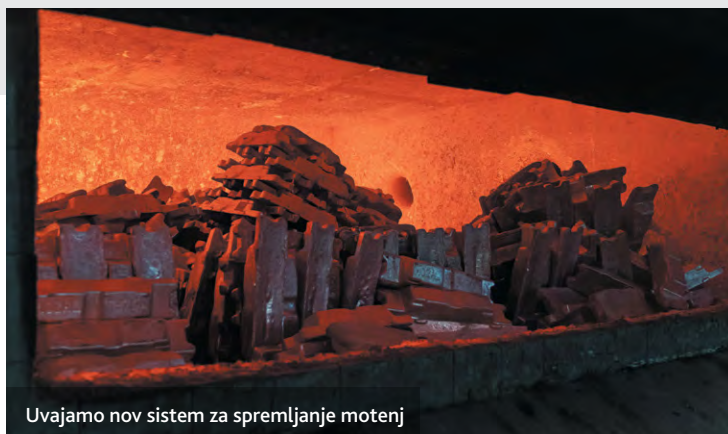
V livarni pospešili vzdrževalna dela

Tekst: Simon Brglez

Zaradi bolezni COVID-19 se je v celotni Evropi proizvodno kolesje upočasnilo, kar se je odrazilo tudi pri nas. Maja smo že občutili težave, v katerih se je znašla avtomobilska industrija. Soočili smo se s pomanjkanjem naročil, zato smo morali prilagoditi delovanje topilno-livnih linij. Konec maja smo ustavili topilno-livno linijo 1 in del druge livne linije. Kljub pomanjkanju naročil smo ostali izjemno aktivni in proste livne kapacitete izkoristili za vzdrževalna dela. Zaradi dotrajanosti smo zamenjali rampo na topilni peči v livarni 2, zagon talilno-livne linije v livarni 2 pa smo izvedli v drugi polovici maja. Kljub obilici težav, ki so nas pestile, smo vse napore usmerili v kakovost izdelkov, varovanje zdravja zaposlenih in urejanje delovnega okolja.



Vsi napori usmerjeni v kakovost izdelkov



Uvajamo nov sistem za spremljanje motenj

Tehnologija izboljšuje kakovost drogov

Tekst: Marina Jelen

Maja smo imeli največ težav s surovinsko oskrbo, ker ni bilo dovolj primernih eksternih surovin. Zaradi pomanjkanja naročil smo zmanjšali obseg proizvodnje, zato se je povečala proizvodnja drogov za PP profile. V primerjavi s konkurenti, ki večinoma proizvajajo samo drogeve skupine 6000, pri naših drogovih opazamo slabšo produktivnost na stiskalnicah. Prav zato smo se osredotočili na izboljšanje kakovosti drogov.

Konec meseca je podjetje SIJ Ravne montiralo napravo za čiščenje drogov po homogenizaciji, saj imajo drogevi nekaterih zlitin zelo temno in hrupavo površino. Nova naprava olajša merjenje temperature pred iztiskovanjem v Impolu PCP, poleg tega pa omogoča tudi boljši pregled z ultrazvočno napravo, ker je površina bolj gladka in meritev zato stabilnejša in ponovljiva.

Z dobaviteljem opreme za testiranje AirSlip kokil za ulivanje drogov se dogovarjamo o medsebojnem sodelovanju za zmanjšanje izmeta, ki nastane pri pripravi livnega stroja in ulivanju drogov. Cilj je doseči 99-odstotni izkoristek odlitih drogov.

Na področju spremljanja kakovosti izdelkov in motenj uvajamo nov informacijski sistem za obvladovanje motenj. Motnje vpisujemo v sistem na delovnem mestu, kjer nastanejo. Z vnosom motenj v informacijski sistem se podatki beležijo v arhivu baze, kjer je možen takojšen izpis poročila in kazalnikov kakovosti. Z novim načinom ukinjamo Obr. 232 - Obvestilo o motnji, višku in slabi kakovosti.

Impol Seval nima dovolj naročil

Tekst: Gordana Savič

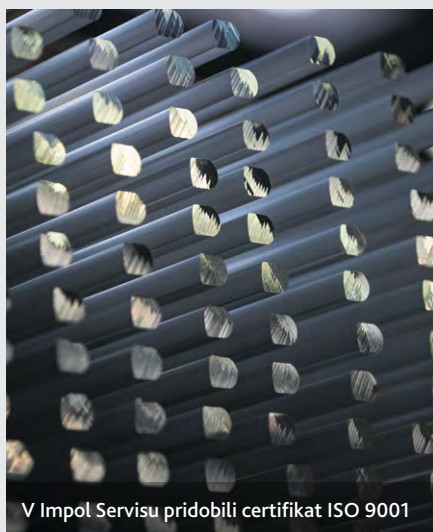
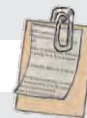
Maj je v Impolu Seval zaznamovalo pomanjkanje naročil, močno se je zmanjšala tudi prodaja, kar negativno vpliva na rezultat poslovanja. Še vedno veljajo ukrepi za preprečevanje širjenja koronavirusa, ki jih prilagajamo ocenam stanja glede epidemiološke situacije. V prihajajočem obdobju bomo zaradi upada povpraševanja in nižjih načrtov proizvodnje število zaposlenih dodatno zmanjšali.

Trenutno je naš največji izziv, da zagotovimo dovolj visoko učinkovitost procesa ob hkratnem zmanjševanju stroškov. Prav tako moramo zagotoviti, da vzdrževanje in razvoj družbe ne bosta ogrožena. Zahvaljujoč dolgoletnim dobrim poslovnim rezultatom in odgovornemu ravnanju je Impol Seval še vedno podjetje, ki uživa polno zaupanje bank, kar si štejemo kot velik uspeh.

Dobra novica je, da razvojne dejavnosti v ustreznem obsegu nadaljujemo. Tako v Impolu Seval potekajo številni projekti, hkrati pa se s pridobivanjem ponudb in načrtov pripravljamo na nadaljevanje naložbenih dejavnosti.

Impol Seval zahvaljujoč odgovornemu ravnanju še vedno podjetje, ki uživa zaupanje bank





V Impol Servisu pridobili certifikat ISO 9001

Rast prometa v Impol Servisu

Tekst: Marko Žunec

Poslovanje v maju je potekalo skladno z veljavno odločbo Republike Slovenije, kar pomeni omejeno gibanje kupcev z uporabo zaščitne maske. To smo upoštevali tako pri naročilu kot tudi plačilu in prevzemu blaga.

Kljub vsesplošnim negativnim razmeram na trgu in splošnemu zmanjševanju obsega poslovanja tega na srečo nismo zaznali in smo plan v maju celo presegli za več kot 30 odstotkov. Kumulativno za dobrih deset odstotkov presegamo plan za leto 2019. Če smo v preteklih letih mesečno prodali približno 38 ton izdelkov, jih v tem letu prodamo približno 55 ton.

V preteklem letu smo pričeli s trženjem profilov za ograjne sisteme in kupcem ponudili možnost, da si ograjo po meri izdelajo sami. To od nas zahteva natančen razrez in proste kapacitete na razreznih linijah, ki jih nimamo, saj na tej žagi režemo profile za dnevne stranke in obrtnike. Na tem področju zaznavamo ozko grlo, tako da si želimo v bodoče naš strojni park povečati še za dodatno razrežno linijo.

V preteklih dveh mesecih smo zaključili dva velika projekta, in sicer smo vzpostavili spletno trgovino Alumix.si in pridobili certifikat ISO 9001:2015. V naslednjih mesecih bomo razvili dodatne profile za ograjne sisteme in tako razširili našo ponudbo.

Unidel zaznava nestabilnost trga

Tekst: Marta Baum

Všivalnici Unidela nam je končno uspelo sanirati posledice udara strele od letošnjega februarja. Rahlo čutimo upad naročil, ker določena podjetja v predhodnih mesecih niso obratovala ali pa so obratovala v zmanjšanem obsegu. Gre predvsem za podjetja, vezana na avtomobilsko industrijo, kar se je odrazilo v naročilih šivalnice, pralnice in trgovine. Počasi se stabilizira stanje z dobavo in prodajo izdelkov, vezanih na koronavirus, vendar so cene teh izdelkov nestabilne in mnogo višje kot pred izbruhom virusa. Zagotovo je pozitivno, da smo v času epidemije ostali zdravi, zaposleni pa smo se med krizo še bolj povezali.



Zaposleni smo se med krizo še bolj povezali



CNC-stroj prinaša povečanje kapacitet in skupaj z že obstoječim zagotavlja visok nivo kakovosti priprave preizkušancev

V družbi Impol R in R nove pridobitve

Tekst: Sandi Žist

Vprocesih preizkušanja in certificiranja družbe Impol R in R smo v preteklem mesecu posodobili opremo za pripravo vzorcev in izvajanje analiz. V procesu mehanskih preiskav smo namestili nov CNC-stroj za pripravo makro vzorcev in okroglih epruvet za natezno preizkušanje. CNC-stroj prinaša povečanje kapacitet in skupaj z že obstoječim zagotavlja visok nivo kakovosti priprave preizkušancev za analizo mehanskih lastnosti. Prav tako posodabljam stroj za tlačno obremenitev preizkušancev Zwick Z400. Z njim bomo zagotavljali izvajanje analiz t. i. crash testov in analizo upogibnih lastnosti materiala. S tovrstnimi posodobitvami opreme sledimo trendu razvoja zahtevnejših profilov za namene avtomobilске industrije. Izzive na tem področju nam predstavlja uspešno povezovanje procesov preiskav v Impolu R in R. Pri kompleksnejših izvedbah mehanskih analiz sodeluje tudi tim metalografov, ki analizirajo karakteristike porušitev materiala na makro- in mikrostrukturnem nivoju. Na področju kemijskih preiskav razvijamo metodologijo korozijskih analiz z uporabo elektrokemijske analize, zaradi katere smo namestili nov galvanostat. Ta nam omogoča povečanje kapacitete izvedbe analiz, stabilnejše delovanje naprave in pridobitev natančnejših rezultatov. Tovrstne analize trajajo 72 ur, zato je zanesljivost opreme zelo pomembna. V procesu umerjanja meril namenimo veliko pozornosti zagotavljanju stabilnih pogojev kalibracije meril, zato smo pretekli mesec na okna namestili termoizolacijsko zaščito. V sodelovanju z akreditiranim laboratorijem smo pričeli proces metodološke nadgradnje postopkov izvajanja kalibracij in izračuna merilne negotovosti.

Razvojne priložnosti v delovanju družbe vidimo predvsem v razvoju novih postopkov preizkušanja in zagotavljanju visoke kakovosti izvajanja analiz, zato je eden izmed ključnih projektov, ki smo ga začeli izvajati leta 2020, priprava na akreditacijo.

Tehnologi povečujejo fleksibilnost

Tekst: Jure Stegne

Vtrenutni negotovi situaciji na trgu in upadu avtomobilske industrije prejemamo veliko povpraševanj manjših serij, ki jih moramo tehnično natančno pregledati in preveriti možnost izdelav na našem strojnem parku, da poizkusimo v čim večji možni meri zapolniti kapacitete proizvodnje. V tem času poskušamo zaradi fleksibilnosti proizvodnje validirati obstoječe projekte na drugih iztiskovalnicah. Prav tako potekajo testi in validacije novih projektov z namenom, da bomo pripravljeni in čim bolj odzivni, ko se bo trg ponovno zagnal. Intenzivno so potekale priprave na presjo standarda za avtomobilsko industrijo IATF 16949.



Potekajo testi in validacije novih projektov z namenom, da bomo pripravljeni in čim bolj odzivni, ko se bo trg ponovno zagnal



S posodobitvami bomo zagotovili višjo kakovost izdelkov

Cevalna se posodablja

Tekst: Bojan Gril

VPP Cevalna imamo kar nekaj odprtih projektov; z deli smo lahko nadaljevali pri tistih, za katere smo izbrali slovenske izvajalce. Pri projektu posodobitve in izvedbe povezovalne linije na težki »rekarci« Truninger 400T je podjetje Tehnika Set namestilo povezovalno linijo med žago in ravnalnim strojem, podjetje Ates pa je posodobilo krmilje na iztočni progi 55-MN stiskalne linije. Tudi projekt posodobitve orodjarne poteka po planu. Podjetje Lotrič nam je dobavilo optični merilni sistem za merjenje orodij, novo stružnico pa nam je dobavilo podjetje WD Tehnik. Zaradi upada naročil smo ukinili študentsko delo.

Vzdrževanje stiskalništva z novimi projekti

Tekst: mag. Tadej Lozinšek

Vzdrževanje v Impolu PCP je kot vsako leto med prvomajskimi prazniki izvajalo vzdrževalna dela. Dela so večinoma potekala po planu, seveda pa so se pojavile določene težave in dela, ki jih nismo načrtovali. Na vseh sklopih, kjer smo izvajali vzdrževanje, smo uspešno zamenjali dotrajane komponente in izvedli zagone linij.

V cevarni smo v zadnjem tednu aprila pričeli z montažo povezovalne predajne linije med ravnalnikom Truninger 400T in žago Hertwich. Po zaključenem glavnem delu montaže, ki je trajal dober teden dni, je linija prešla v testno obratovanje, med katerim smo dodelali krmilni del in pripravili vse potrebno za redno proizvodnjo.

V začetku junija smo prav tako pričeli z varjenjem razpoke ohišja na 20-MN stiskalnici. Razpoko smo od pojava redno spremljali, zaradi njene širitve je bila nujno potrebna sanacija. Zaradi nedostopnosti in visoke zahtevnosti popravila stiskalnica približno 10 dni

ne bo obratovala. V tem času bodo strokovnjaki za varjenje po predpisanem postopku 24 ur na dan v treh izmenah izvajali popravilo.

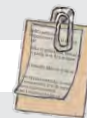
V profilarni smo se po uspešnem zaključku majskega remonta lotili poenotenja svetlobnih stolpov na vseh linijah, na 12-MN liniji smo zaradi težav z nihanjem sile izvlačilca zamenjali lamelno zavoro z zavoro na disk s čeljustjo. Dotrajanost opreme na 12-MN liniji nam sicer povzroča težave in prinaša marsikateri izziv, ampak zaenkrat lah-

ko linijo še uspešno vzdržujemo.

V Alumobilu smo zaradi zmanjšane obsega proizvodnje povečali preventivna vzdrževalna dela. Da preprečimo napačno označevanje končnih paketov, smo določili drugo mesto za njihovo označevanje, za kar je bilo zaradi varnosti potrebno namestiti varnostno zaveso, ki preprečuje gibanje sklopov stroja v času, ko delavec namešča etiketo. S tem odpravimo možnost poškodb.



V začetku junija smo pričeli z varjenjem razpoke ohišja na 20-MN stiskalnici



Zagon novega avtomatskega skladišča orodij

V profilarni optimizacija procesov

Tekst: Aleš Brumec

Vprofilarni se ukvarjamo z zagonom novega avtomatskega regalnega skladišča orodij, signiranjem QR-kod in prestavljanjem orodij iz starega ročnega skladišča ter začasnih lokacij v proizvodnih prostorih v novo avtomatizirano skladišče. S prestatvijo orodij smo sprostili prostor za skladišče rezervnih delov in opreme.

Ukvarjamo se z nadgradnjo peči za staranje s programsko podporo, kjer program samodejno izbere optimalni program staranja glede na pripravljen material oziroma opozori, da za določeno skupino izdelkov enotno staranje ni mogoče. To nam omogoča boljši nadzor materiala v procesu umetnega staranja in preprečitev morebitnih človeških napak. Zbiramo ponudbe in preučujemo možnosti ureditve interne logistike in poenostavljenega, hitrejšega pakiranja profilov. V času pandemije koronavirusa se je asortiman izdelkov spremenil, predvsem se je povečal obseg zahtevnih, volumensko intenzivnih profilov, khrati se je znižal obseg polnih profilov in palic za kovanje. To pomeni, da so se pojavila dodatna ozka grla v proizvodnji. Največje ozko grlo trenutno predstavlja pakiranje in manipulacija materiala, vključno s posameznimi dodelavami.

Večnivojsko povezovanje

Tekst: Uroš Kovačec

Maja smo v procesu kakovosti v diviziji stiskalništvo skupaj zabeležili 24 eksternih reklamacij, od tega 11 reklamacij v PP Profili, 2 v PP Alumobil, 8 v PP Cevarna in 3 reklamacije v Impolu-FinAl. Delež eksternih reklamacij finaliziranih izdelkov je znašal 0,41 odstotka, delež internega izmeta v segmentih končne mehanske obdelave pa 0,6 odstotka. Strošek zaključenih reklamacij v letu 2020 že presega 300.000 evrov. Aktivnosti za izboljšanje kakovostnih zahtev in doseganja stabilnosti procesa ustreznih mehanskih rezultatov trenutno prioritarno izvajamo na profilih nizko legiranih zlitin serije 6000. Za kupca Benteler smo v procesu potrditve dveh validacij, potekajo pa tudi testi preusmeritve programa in asortimana iztiskanja s ciljem izkoristka alternativnih rešitev na 25-MN, 28-MN in 40-MN stiskalnicah.

Na področju finalizacije izvajamo kompleksne merilne protokole vhodne in izhodne kontrole, kamor se uvrščajo tudi postopki za začetek serijske proizvodnje sklopov za ohišja baterij kupca Samsung in različnih segmentov končnih izdelkov za BMW, Daimler ... Del spremljanja proizvodnih segmentov preko zahtev in predpisov izvajamo na novi programski platformi FINMES.

Za sistematizacijo procesa vodenja kakovosti in tehnologije pripravljamo komplementarni sistem PLM (Product-Lifecycle-Management), ki bo zajemal večnivojsko povezljivost celotnih IT-struktur skupine Impol in bo projektno zajemal več faz izgradnje.

Maja smo v PP Profili zabeležili 11 reklamacij



Odkovek za motocikel KTM

Stampal SB: Razvijamo nove projekte

Tekst: Matevž Račič

Zaradi vpliva bolezni COVID-19 smo v podjetju Stampal SB zaradi motenih dobavnih verig in posledično pričakovanih zamikov dobav s treh nemudoma prešli na dve izmeni.

Bistvenih sprememb v poslovanju zaenkrat ni bilo treba uvesti. Dosledno spremljamo stroške in racionaliziramo stroškovno politiko.

Izzivov, ki nas čakajo v prihodnjih mesecih, bo seveda s sproščanjem ukrepov vsak dan več. Predvsem bo največji izziv pridobiti nove kupce in dobre projekte, ki bodo omogočali stabilnost in dolgoročnost poslovanja.

Kot uspeh lahko izpostavimo število novih projektov v osvajanju in pozitiven trend naročil v določenih branžah. Prav tako velik uspeh v preteklem mesecu za našo ekipo predstavlja to, da smo uspeli sestaviti zelo dober proizvodni miks, ki nam omogoča dober rezultat kljub kritičnim razmeram.

Razvojnih priložnosti imamo ogromno, predvsem na nivoju avtomatizacije določenih proizvodnih procesov, ki jih želimo tudi v prihodnje podpreti z novimi projekti.

Reklamacije nas drago stanejo

Tekst: Matjaž Malenšek

Maja smo v Impolu FT prejeli 31 reklamacij, od tega 15 v FTT in 16 v RRT. Količinsko smo imeli 14.230 kg reklamacij v FTT in 18.937 kg v RRT. Temeljni vzroki za reklamacije v FTT so bili večinoma neustrezna surovina, nekaj pa je bilo tudi človeških napak, in sicer neustrezna debelina, česar nismo opazili, in zamenjava palet pri odpremi. V RRT so nam reklamirali površinske napake, v vsakem od obratov pa je po številu reklamacij prevladal en večji kupec.

Reklamacije so za nas drage, saj so skupni stroški zaključenih reklamacij letos že presegle 200.000 EUR. Pomembno je, da se vsak zaposleni zaveda, da lahko s svojim delom pomembno prispeva k čim nižjim stroškom. Dejansko denar za reklamacije posredno vzamemo iz denarnic vseh nas.

V maju smo imeli veliko izmeta, še posebej v FTT. Precej tega je zaradi neustrezne surovine, zaradi česar smo ustrezno ukrepali pri dobaviteljih, del izmeta pa je nastal tudi pri manipulaciji materiala v proizvodnji in v končnih skladiščih.

Neustrezno surovino smo zaznali tudi v procesu RRT, kjer smo imeli zato nekaj več tehnoloških odločitev. Sprožili smo opozorilno reklamacijo pri dobavitelju.

V maju smo certificirali dodatne kombinacije izdelkov, zlitin in stanj po standardu EN 15088. S kolegi iz Alcada smo pričeli prenovo izpisa etiket po tem standardu, tako da pričakujemo, da se bodo etikete CE pričele tiskati avtomatsko.

Skupaj s kolegi iz Impola R in R smo pričeli z rekvifikacijo izdelkov, kar pomeni, da mehanske lastnosti kolobarja v celoti preverimo. S tem dokazujemo, da so vzorci, ki jih vzamemo, reprezentativni za celoten kolobar.

V bližnji prihodnosti nas čaka izbira sistema PLM, ki nam bo nudil informacijsko podporo pri zagotavljanju kakovosti v procesih. Skupaj s kolegi iz Impola PCP, razvoja in procesnega inženiringa se intenzivno ukvarjamo z zahtevami sistema, tako da ga bomo integrirali z ostalimi procesi in nam bo v pomoč pri obvladovanju in zagotavljanju kakovosti na vseh področjih.

Glavni izziv pa še vedno ostaja zmanjševanje števila reklamacij in motenj, kjer sodelujemo vsi.



V maju smo certificirali dodatne kombinacije izdelkov, zlitin in stanj po standardu EN 15088



Razdelili smo odgovornosti za določeno skupino izdelkov in kupcev posameznim produktnim vodjem

Uvedli produktno vodenje

Tekst: dr. Darja Volšak

Na lokaciji Slovenska Bistrica smo v procesu tehnologije pred kratkim uvedli produktno vodenje, kar pomeni, da smo **razdelili odgovornosti za določeno skupino izdelkov in kupcev posameznim produktnim vodjem**. Tak način dela omogoča, da vsak produktni vodja pozna potrebe in povpraševanje trga za posamezni izdelek ter tako boljše obvladuje kakovostne zahteve in poglobi sodelovanje s kupcem. Takšno organiziranost želimo razširiti tudi na preostalih dveh lokacijah v Srbiji in na Hrvaškem.

Osredotočenost na posamezne skupine izdelkov omogoča nadaljnje tesno sodelovanje z oddelkom razvoja pri razvijanju novih izdelkov in tehnologij kot tudi izboljšav v procesu proizvodnje. Na nabavni strani proizvodne verige aktivno preverjamo dobavitelje, ki se nato toplo valjajo v šibeniški topli valjarni, kar je še posebej pomembno pri zahtevnejših končnih izdelkih, kot so folije za farmacijo in prehransko industrijo. V zadnjem mesecu izvajamo **veliko aktivnosti za izboljšanje kakovosti valjčnega olja**, ki je pomemben za doseg kakovostnih končnih izdelkov. Zaradi težav s površino traku smo se povezali s strokovnjaki na tem področju, s katerimi sodelujemo ter usklajujemo naše znanje in njihove nasvete za doseg najbolj optimalne sestave valjčnega olja glede na širok spekter valjanih izdelkov, ki je značilen za Impol.

V sodelovanju s šibeniško toplo valjarno izvajamo ukrepe za znižanje pretočnega faktorja in izboljšanje kakovosti toplovaljanih kolobarjev, kar je ključna naloga tehnologije v diviziji valjarništvo.

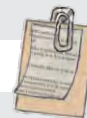
Sanirali žerjavno progo

Tekst: Janko Bolko

V maju smo v vzdrževanju v Impolu FT poleg prvomajskih remontov, ko smo od pomembnejših del izvedli delno sanacijo žerjavne proge v hali proizvodnega procesa RRT in remont žarilne peči ST1, izvedli še servis valjarne Bistral 3 in uredili prostor bivše lakirnice Inotechne, ki bo sedaj namenjena skladiščenju pomožnega materiala za potrebe proizvodnje. Za junij načrtujemo montažo podporne roke na odvijalcu razrezne linije Boecker v hali valjarne.



Junija načrtujemo montažo podporne roke na odvijalcu razrezne linije Boecker v hali valjarne



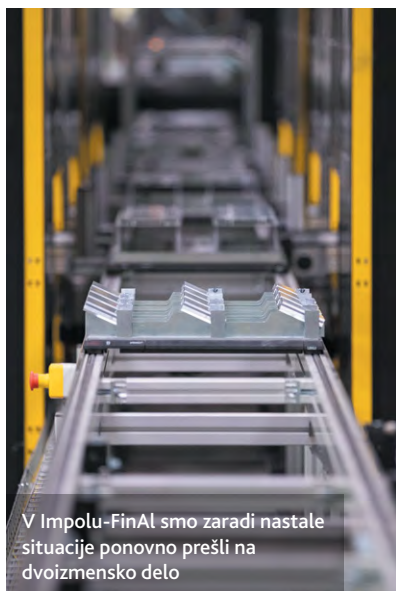
Količina naročil nam vliva upanje

Tekst: Branko Arnuš

Impol FT v obeh procesih dosega in presega letne in operativne plane. Kljub dobri odpremi izdelkov imamo težave s skladiščnimi kapacitetami tudi zaradi zalog iz Impola PCP in krčenja razpoložljivih površin. Trend realizacije se trudimo obdržati tudi v juniju in juliju. Zaradi ureditve to-vornega transporta pod nadstrešnico in pokritega razklada vhodne surovine potekajo infrastrukturna dela, za katera predvidevamo, da bodo končana do konca meseca. Uspešno smo prestali krizo, ki jo je povzročil koronavirus, in prehajamo v fazo poletnih mesecev s povečanimi planiranimi dopusti zaposlenih, kar se trudimo nadomestiti s študentskim delom in v zadnjih dneh tudi z zaposlenimi iz drugih proizvodnih procesov. Zaposleni so bili v času krize kljub nekaterim nepremišljenim ravnanjem večinoma izjemno zavedni, za kar se jim lepo zahvaljujem. Naročil na segmentu dvojčenih in kontejnerskih folij imamo ogromno, kar nam vliva upanje za naslednje mesece.



Zaposleni so bili v času krize večinoma izjemno zavedni



V Impolu-FinAl smo zaradi nastale situacije ponovno prešli na dvoizmensko delo

Impol-FinAl: zamik projekta Samsung SDI

Tekst: Darko Vranešević

Tudi v Impolu-FinAl nas koronakriza ni zaobšla. Zabeležili smo upad naročil kupcev VRM in ZF Sachs, prav tako se nam je za približno štiri mesece zamaknil zagon projekta Samsung SDI. Trenutno svoje aktivnosti usmerjamo v osvajanje serijskih pogojev na novi liniji za projekt Samsung SDI in njene optimizacije. Trenutne razmere nam omogočajo, da linijo dodobra optimiziramo in testiramo.

Istočasno osvajamo nove projekte, enega s kupcem Nemark in dva s kupcem BMW - pri vseh gre za obdelavo profilov. Prav tako smo potrdili nominacijo za kupca Daimler. Naročili smo namensko linijo, kar pomeni, da bi na začetku leta 2021 lahko začeli izdelovati prve serijske izdelke za kupca. Vse je seveda odvisno tudi od tega, kako se bo razpletla situacija, ki jo je povzročil koronavirus. Prodaja še vedno ostaja nizka, napovedi za drugo četrtletje so nižje od prvega. Glede na obnašanje in odzive kupcev lahko predvidevamo, da se bo trend prodaje v zadnjem četrtletju dvignil. V Impolu-FinAl smo zaradi nastale situacije ponovno prešli na dvoizmensko delo, vendar smo optimistični in v zadnjem delu leta 2020 pričakujemo izboljšanje.

Impol Infrastruktura koordinira projekte

Tekst: Rafko Atelšek

Pridobili smo vso tehnično dokumentacijo za objekt Final 2. Oddali smo vlogo za pridobitev uporabnega dovoljenja, ki ga pričakujemo v prihodnjih dneh. Izvajamo finalna dela na objektu širitve poslovnih prostorov Alcad. Pripravljamo dokumentacijo za pridobitev uporabnega dovoljenja. Hkrati pripravljamo projektno dokumentacijo za gradnjo parkirišča ob potoku. Do sredine poletja načrtujemo pridobitev gradbenega dovoljenja. V maju smo se soočili tudi s težavami na daljnovodu D1 s poškodovanim izolatorjem, ki smo ga morali nujno zamenjati.

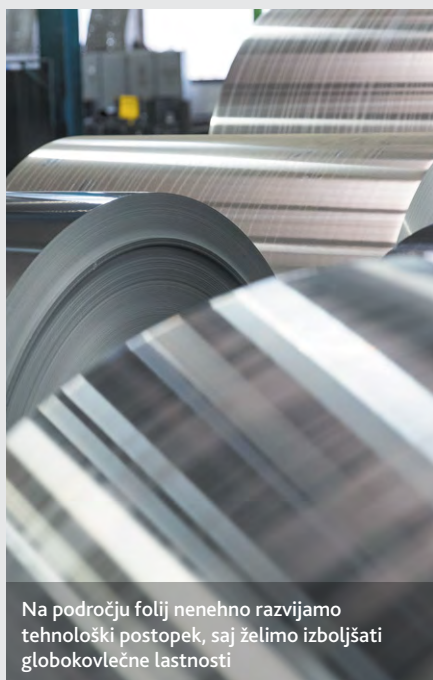
Pridobili smo vso tehnično dokumentacijo za objekt Final 2



V Kadringu aktivni

Tekst: Nina Potočnik

Epidemija koronavirusa je zaposlenim v Kadringu povzročila kar precej dodatnega dela, predvsem službi za varnost in zdravje pri delu in ekipi za komuniciranje, saj je bilo treba sprejeti številne ukrepe in o njih pravočasno obveščati vse zaposlene. Veliko dodatnih izzivov so imeli tudi zaposleni v pravni pisarni, saj je bilo treba preučiti nove zakone. Hkrati so se naše številne stranke odločale za uveljavljanje državnih ukrepov, kar so morale pravnice ustrezno izpeljati. V dogovoru z vodstvom skupine Impol po novem na dnevnem nivoju izvajamo kontrolne obhode varnostnih inženirjev z namenom, da še dodatno izboljšamo stanje na področju varnosti in zdravja pri delu. Poleg obstoječih projektov, kot so Kompetenčni center, MARTIN in izvajanje računalniških tečajev smo v zadnjih dveh mesecih veliko energije namenili vodenju projektov aktivnega staranja zaposlenih za zunanje stranke. Uspešno smo zaključili prvo fazo za 23 strank in tako v prvi polovici leta zagotovili stabilen finančni položaj Kadrin-ga v teh negotovih časih.



Na področju folij nenehno razvijamo tehnološki postopek, saj želimo izboljšati globokovlečne lastnosti

Razvoj EDT-površine in pokrovčkov za lončke

Tekst: dr. Darja Volšak

Ze v lanskem letu smo se v diviziji valjarništvo začeli ukvarjati z razvojem površine EDT (electric discharge texturing) v zlitini EN AW 5754. Letos z razvojem nadaljujemo, temu pa smo dodali še razvoj pločevine EDT v zlitini EN AW 5182. Prva testna valjanja smo že opravili, trenutno pa potekajo dogovori za testiranje interkristalne korozije na nemškem inštitutu za protikorozijsko zaščito v Dresdnu. Na zlitini EN AW 5154 smo opravili obsežno študijo sposobnosti varjenja in izbire ustreznih dodatnih materialov. Prav tako na zlitini EN AW 5754 potekajo analize pokanja materiala pri tlačnem preizkusu in odvisnosti od kemijske sestave in temperature obremenjevanja za odpravo robnih razpok, nastalih pri toplem valjanju. Cilj je, da z dobljenimi rezultati analiz optimiramo proces litja in kemijsko sestavo. Na področju folij nenehno razvijamo tehnološki postopek, saj želimo izboljšati globokovlečne lastnosti, da bi lahko valjarništvo v celoti prešlo na surovinsko samooskrbo. V drugem četrtletju smo na trg poslali poltrdo folijo za jogurtove pokrovčke v zlitini 8021B, ki je pomemben novi izdelek.

Usmerjeni v projektno vodenje

Tekst: dr. Peter Cvahte

Medtem ko so bile aktivnosti omejene in smo imeli zaradi preprečevanja širjenja bolezni COVID-19 uvedene varnostne ukrepe, se je strateški razvoj ukvarjal z razvojem programa za vodenje investicijskega razvoja in izboljšavami programa za vodenje razvojno-raziskovalnih aktivnosti. S programom bomo poenotili izvajanje investicijskega razvoja, omogočili boljšo preglednost nad izvajanjem in centralizirali sistem vodenja investicij. Modul za razvojne projekte, med katerega spadajo tudi investicije, je del sistema HRM 4.0, kar omogoča uporabo skupnih podatkovnih baz. Poleg programa smo pripravili tudi organizacijski predpis za vodenje investicij, kjer je tudi razlaga procesa, vlog funkcij in načina vodenja investicij. V maju smo izvedli več izobraževanj, kamor so bile vključene skupine iz Impola PCP, Impola FT, Impola LLT in Impola Infrastrukture. Delavnice so bile namenjene seznanitvi s konceptom programa in z njegovo uporabo. V juniju lahko začnemo program uporabljati. Program se dopolnjuje še z dodatnimi zahtevami, ki jih prinaša ASI. Da bi razširili ponudbo izdelkov podjetja, smo pričeli s predrazvojno fazo projekta Varjenje - pridobivamo ponudbe za robotizirano varilno celico. Celica bo namenjena varjenju tankostenskih profilov, kar omogoča osvajanje razvoja sklopov za avtomobilsko industrijo. Projekt bomo nadaljevali, ko se bodo razmere na trgu stabilizirale in bo podjetje lahko normalno delovalo in investiralo. Skoraj nemoteno je potekalo delo na projektu MARTIN, kjer smo z izvajanjem skladni s termiškimi planom. Vsebinsko operativnega izvajanja v podjetju smo preverili na delavnicah, na katerih so tehnični direktorji potrdili načrtan program.

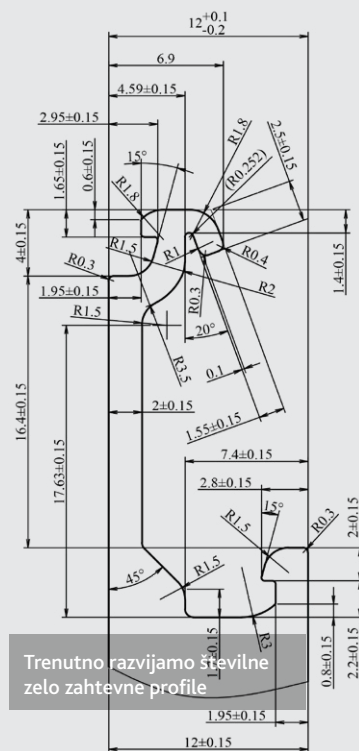


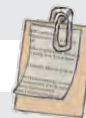
Skoraj nemoteno je potekalo delo na projektu MARTIN, kjer smo z izvajanjem skladni s termiškimi planom

Razvili nove profile

Tekst: dr. Matej Steinacher

Zaključili smo razvoj in testiranje materiala za crash profile kakovostnega/trdnostnega razreda 30 glede na specifikacijo DBL 4919. Po uspešni predstavitvi rezultatov razvojnemu oddelku v Daimlerju smo jim poslali vzorce na testiranje, ki bo zaključeno jeseni. Za projekt Samsung smo optimirali toplotno obdelavo za doseganje stabilnih mehanskih lastnosti in uspešno iztiskali enega od dveh profilov z največjim presekom na 40-MN stiskalnici. Načrtujemo, da bomo iztiskali še drugi profil in tako zagotovili večjo fleksibilnost iztiskanja za zagotavljanje naročil. Za projekt Otto Fuchs, ki zajema šest geometrijsko zelo zahtevnih profilov z materialnimi zahtevami glede na specifikacijo DBL 4919.20, smo na 28-MN stiskalnici razvili dva profila, ki jih je kupec validiral. Trenutno razvijamo geometrijsko največji profil, ki se bo iztiskal na 40-MN stiskalnici, nato pa bomo osvojili še preostale profile.





Rondal letnih planov ni prilagajal

Tekst: Dominik Strmšek

VRondalu smo do maja poslovali zelo dobro, plan smo presegle, obdržali smo tudi letne plane in jih ne glede na nastalo situacijo nismo nižali. Rezultat v maju je nekoliko slabši, vendar kumulativno plan še vedno presegamo. Največji upad tudi pri nas beležimo v segmentu avtomobilске industrije, kjer so naročila precej upadla in tudi obeti niso dobri. Na vseh področjih se trudimo, da bi pridobili nove prodajne projekte in tako izboljšali naše izhodišče v prihodnosti.

Upad naročil beležimo tudi v prehrabeni in farmacevtski industriji, a smo prodajo usmerili na trge izven Evrope (Libanon, Iran, Egipt), kjer povečujemo naročila pri nekaterih obstoječih kupcih in pridobivamo nove.

Stalno spremljamo dogajanje in prilagajamo proces proizvodnje. Zaposleni so koristili dopust, prav tako po potrebi ukinjamo tretjo izmeno. Avgusta bomo imeli tako kot vsako leto kolektivni dopust. V poletnih mesecih bomo izvajali obsežnejša vzdrževalna dela na strojih, ki ne bodo obratovali.

Na področju naložb trenutno izvajamo le aktivnosti za pripravo projektov, z izvedbo pa bomo nadaljevali, ko se situacija stabilizira in bo poslovanje bolj predvidljivo.

Junija smo imeli tudi dve presoji, in sicer recertifikacijsko presojno standarda ISO 14001 in presojno za prehod na standard ISO 45001, ki ga bomo osvojili prvi v skupini Impol.



Junija smo imeli tudi dve presoji, in sicer recertifikacijsko presojno standarda ISO 14001 in presojno za prehod na standard ISO 45001

Alcad v novih prostorih

Tekst: dr. Denis Špelič

Prostorska stiska in ločenost ekip, ki so sedaj delovale na dveh lokacijah, sta bila razloga, da smo se v Alcadu odločili za nove prostore v prizidku. Z gradbenimi deli smo pričeli konec januarja, selimo pa se v sredini junija. Mila zima nam je bila naklonjena, dela pa so potekala tudi v času epidemije. Prostore smo oblikovali na osnovi koncepta dela po ekipah.

Maja smo na novo definirali proces za izbiro prioritarnih projektov in dopolnitev IT- sistema, ki jih bomo izvajali v podjetju Alcad. S tem želimo transparentno določiti prioritete po posameznih divizijah, podpornih službah in povezanih podjetjih, ki bodo v skladu s strategijo celotne skupine Impol.

V Alcadu imamo pet funkcionalnih ekip za razvijanje programskih rešitev in dopolnitev IT- sistema, ekipo za poslovno analitiko in obdelavo podatkov ter ekipo v nastajanju, ki se bo primarno ukvarjala z mobilnimi aplikacijami za ročne čitalce črtne kode in tiskalnike etiket ter ostalih obrazcev.

Na podlagi števila ekip smo določili pet področij, za katere bo vedno na razpolago ekipa, ki bo izvajala posodobitev IT- sistema ali uvajala nove IT- rešitve. Ta področja so: divizija livarništvo, divizija valjarništvo, divizija stiskalništvo, podporne službe in pridružena podjetja.

Prostore smo oblikovali na osnovi koncepta dela po ekipah



Stari cevovod se je velikokrat zamašil, zato smo ga zamenjali

V Impolu-TLM kar nekaj posodobitev

Tekst: Hrvoje Galič

Na rezkalniku smo zamenjali cevovod za ostružke od rezkalnika do lomilca ostružkov, saj se je stari cevovod velikokrat zamašil.

V proizvodnji in v delu skladišča gotovih izdelkov imamo premalo prostora za manipulacijo in fleksibilnejše delo, zato smo nabavili 40 kovinskih obojev, kmalu pa pričakujemo še dobavo naslednjih 40 obojev za skladišče kontejnerske folije za kupca Omial. Poteka tudi projekt ureditve manipulacije povratne embalaže in jeklenih tulcev D300. Zadovoljni smo tudi, da nam je uspelo zaključiti remont na valjarni V-24. Glavna naloga je bila zamenjava ležajev na izhodnem navijalcu. V sklopu remonta smo zamenjali tudi elektropogone, s katerimi smo povečali zanesljivost delovanja stroja in tako zagotovili večjo zanesljivost celotne linije.



Uredili bomo parkirišče za tovorna vozila ob potoku

Tekst: Urša Zidanšek

Parkirišče je prvi del projekta prenove vstopne točke v IC Impol, o razvoju projekta smo se pogovarjali z Rafkom Atelškom

Kako je s peščenim parkiriščem, kjer trenutno parkirajo tovornjaki?

Peščeno parkirišče ob potoku se je ves čas uporabljalo delno za tovorna vozila in delno za osebna vozila zaposlenih. Parkirišče je bilo prosto dostopno. Tovarna in osebna vozila so iskala parkirna mesta po principu, da je prostor dobil tisti, ki je prej prišel.

V času izrednih razmer zaradi koronavirusa je bilo treba najti rešitev za voznike tovornjakov, da se niso po nepotrebnem zadrževali v industrijski coni. Skupaj s službo logistike smo poiskali rešitev za bolj organizirano uporabo peščenega parkirišča ob potoku. Vsa tovorna vozila smo ob prihodu preusmerili na to parkirišče. V začetnem objektu poteka prijava voznikov, vozila lahko nadaljujejo pot v industrijsko cono šele takrat, ko so na vrsti za razkladanje ali nakladanje materiala. Takšna organizacija je prinesla veliko pozitivnih učinkov. Na Partizanski ulici ni več kolon, ki so nastajale zaradi postopkov, ki so jih morali vozniki tovornih vozil opraviti pred vstopom v IC Impol. Tudi v industrijski coni je precej več reda. Po 13. uri na tem parkirišču praktično ni več tovornih vozil, zato parkirišče sprostimo za parkiranje osebnih vozil zaposlenih v popoldanski izmeni. S tem tudi njim nekoliko olajšamo iskanje parkirnih mest, ker je največja potreba po parkirnih me-

stih v času med 13.00 in 14.15. Seveda je potrebno nekaj več organiziranosti za parkiranje v dopoldanski izmeni. Zaradi zgoraj navedenih pozitivnih učinkov bomo obdržali takšen režim parkiranja vse do izgradnje novega parkirišča na tem področju. Pri vsem tem je treba pohvaliti zaposlene v logistiki in varnostno službo, ki skupaj skrbijo, da nova organizacija prometa poteka zelo gladko. Za novi projekt zunanjega parkirišča smo morali odkupiti dodatno zemljišče. S projektom za urejanje parkirišča ob potoku smo pričeli že nekaj let nazaj. Leta 2017 smo sklenili dogovor o odkupu potrebnega zemljišča. Zaradi zakonodaje in namembnosti tega zemljišča odkup ni bil možen. Iskali smo različne možnosti in do konca leta 2019 nam je to vendarle uspelo.

V kakšni fazi je trenutno projekt?

Pripravljamo dokumentacijo za pridobitev gradbenega dovoljenja. V sodelovanju s službo logistike smo pripravili ureditev parkirišča. V pomoč so nam tudi izkušnje, ki jih pridobivamo sedaj, ko tovorna vozila že načrtno parkirajo na tej lokaciji in se tam tudi prijavijo. Na osnovi naših zahtev so bili izdelani načrti. Pridobivamo tudi projektne pogoje in mnenja vseh soglasodajalcev. Načrtujemo, da bomo v tem mesecu pridobili vsa pozitivna mnenja

in bomo lahko podali vlogo za pridobitev gradbenega dovoljenja. Izdelali smo popise, na osnovi katerih poteka pridobivanje ponudb in v tem mesecu bomo izbirali izvajalce del.

Kaj vse bo zajemal projekt?

V sklopu projekta bomo pridobili 30 parkirnih mest za tovorna vozila in 39 parkirnih mest za osebna vozila. Na lokaciji bo zgrajen objekt, ki bo namenjen službi logistike. V tem objektu bo potekalo načrtovanje logistike, prijava voznikov in obdelava dokumentacije, ki se navezuje na dostavo in odpremo. V sklopu objekta bodo tudi sanitarije, tuši in pomožni prostor za voznike tovornih vozil. Iz krožišča obvoznice bo vodila priključna cesta za dostope na parkirišča za osebna in tovorna vozila. Na celotni trasi ob potoku bomo uredili kolesarsko stezo in pešpot. Tovorna vozila bodo imela avtomatiziran vstop na parkirišče in izstop s sistemom branja registrskih tablic. Vrednost celotnega projekta vključno z nakupom zemljišča bo preseгла milijon evrov.



30

**parkirnih mest
za tovorna vozila**



39

**parkirnih mest
za osebna vozila**

Kdaj načrtujete pričetek gradnje in kako dolgo bo trajala?

Načrtujemo, da bodo jeseni izpolnjeni vsi pogoji za začetek gradnje. Gradnja bo trajala nekje od tri do štiri mese-

ce, v veliki meri bo šlo za zemeljska dela. Pri tem smo zelo odvisni od vremena, dela bodo potekala v jesenskem in zimskem času, zato je težko napovedati povsem natančen rok gradnje. Ker ne bomo smeli v celoti zapreti sedanjega parkirišča, bo gradnja potekala v dveh fazah.

Kakšen bo režim parkiranja oziroma prometa na tem področju?

Dostop do parkirišč za tovorna in osebna vozila bo iz krožišča obvoznice. Pred parkiriščem za tovorna vozila bo zapornica, ki se bo najavljenim voznikom avtomatsko odprla na osnovi branja registrske tablice. Ostala vozila bodo dobila dovoljenje za vstop na osnovi komunikacije preko domofona ali videonadzora. Po vstopu na parkirišče bodo vozniki uredili vse formalnosti. Izhod za tovorna vozila bo na krožišču pri Impolu. Ko bodo imeli dovoljenje za nadaljevanje poti v industrijsko cono, se jim bo na osnovi registrske tablice odprla zapornica za izhod. Sistem branja registrskih tablic bo nameščen tudi pri sedanji zapornici za vstop v industrijsko cono. Če bo imel voznik urejene vse formalnosti, se bo tudi ta zapornica avtomatsko odprla.

Tudi v bodoče se bo parkirišče za tovorna vozila po 13. uri sprostilo za osebna vozila zaposlenih v popoldanski izmeni. Tam bo prostora vsaj za 50 osebnih vozil.

Kakšni so načrti za prihodnost?

V naslednji fazi nas čaka ureditev vhoda v industrijsko cono. Z novo prometno in logistično ureditvijo parkirišča ob potoku bo na sedanjem vhodu manj prometnih konic kot danes in še posebej v preteklosti. Področje bomo prilagodili novi prometni obremenjenosti. Vgrajene bodo ločene zapornice za vhod in izhod. Avtomatizirano odpiranje na osnovi branja registrskih tablic bo veljalo tudi za vsa osebna vozila, ki bodo vstopala v industrijsko cono. Vgrajen bo tudi avtomatiziran sistem za nadzor osebnega prehoda. S tem bo Impol dobil novo vstopno točko, ki daje dober prvi vtis kupcu ali stranki, ko nas obiše.

V začasnem objektu poteka prijava voznikov, vozila lahko nadaljujejo pot v industrijsko cono šele takrat, ko so na vrsti za razkladanje ali nakladanje materiala. Takšna organizacija je prinesla veliko pozitivnih učinkov.



Razpršenost izdelkov po različnih trgih je naša prednost

Četudi je proizvodni proces sposoben izdelati velike količine izdelkov, je prodaja tista, ki trenutno odigra ključno vlogo na trgu

Zbrala: Urša Zidanšek

O dogajanju na področju prodaje smo povprašali direktorje prodaje v Impolu, Gregorja Žerjava (divizija valjarništvo), mag. Petro Pristavnik (divizija stiskalništvo) in Mateja Žerjava (distribucija).

Kako se je trg odzval na nastalo situacijo, ki jo je povzročil koronavirus?

Gregor Žerjav: V prvem četrtletju smo bili na dobri poti, dotok naročil je celo presegal potrebni nivo. Marec je bil še dober mesec, predvsem v drugi polovici aprila se je situacija začela slabšati, v maju in juniju pa že čutimo močan upad naročil, in sicer za približno 30 odstotkov. Povpraševanje po folijah se je v času pandemije celo povečalo, medtem ko se je po vseh ostalih izdelkih močno

zmanjšalo. Na določenih segmentih (npr. rondele) so bili kupci mesec ali dva zaprti in tako se je dotok naročil povsem ustavil. Večina napovedi predvideva težko poletno obdobje, potem pa postopno izboljšanje proti koncu leta.

mag. Petra Pristavnik: Nemčija je največje tržišče za končne kupce stiskalništva. Kupce je najprej zanimalo, ali Impol dela in ali imamo zagotovljene surovine, delovno silo in ostalo. Zanimali so jih tudi ukrepi podjetja in države. Informacije so preverjali tedensko oziroma po potrebi. Tudi sami so nas redno obveščali o stanju pri njih. Ker so odpreme na začetku še potekale dokaj redno, smo dobivali navodila glede prevzema blaga pri njih.

Matej Žerjav: Kitajsko smo opazovali

že dva meseca prej in tega nikakor nismo pričakovali pri nas, predvsem ne v tako hudi obliki. Panika se je začela pojavljati počasi, tako je bil marec še eden boljših mesecev za pridobivanje naročil. V aprilu smo odlično prodajali, vendar se je dotok naročil že močno znižal. Maj je bil pričakovano slab in tako bo verjetno tudi junija. Pri nas se življenje že vrača v ustaljene tirnice, vendar v tujini ni tako. Pri kupcih zaznavamo, da so precej previdni in prestrašeni. Večina jih še dela od doma.

Kako se je proces prodaje v Impolu odzval na nastalo situacijo?

Gregor Žerjav: Zaradi nevarnosti okužb smo za zaposlene v prodaji organizirali delo od doma, po potrebi so občasno prihajali na delo tudi v



Gregor Žerjav, direktor prodaje za divizijo valjarništvo



mag. Petra Pristavnik, direktorica prodaje za divizijo stiskalništvo



Matej Žerjav, direktor prodaje za distribucijo



Vsi upamo, da avtomobilska industrija kmalu ponovno zaživi

pisarno. Delo je potekalo normalno in v celotnem obsegu. Povečali smo komunikacijo z videokonferencami, kar se je izkazalo kot zelo praktično in verjamem, da se bomo tega bolj posluževali tudi po »koroni«. Delo od doma je bilo dobro organizirano, računalniške povezave so bile stabilne. Zaposleni so se obnašali odgovorno, vsi so bili dosegljivi in s strani kupcev ni bilo nobenih pripomb. Mnogi so povedali, da niso zaznali nobene spremembe. Skoraj vsi naši kupci in konkurenti so prav tako uvedli delo od doma, tako da Impol ni bil nobena izjema.

mag. Petra Pristavnik: Delovali smo skladno z navodili. Zaposlenim smo omogočili delo od doma. Kupce smo normalno servisirali, zato nas je v prodaji stiskalništva večina prihajala v službo.

Matej Žerjav: Tudi mi smo se v zelo kratkem času pripravili, da delamo od doma. Druge izbire nismo imeli. V eni pisarni so skupaj trije ali štirje ljudje in v kriznih časih, ko ni prodaje, si ne smemo privoščiti, da ne bi bili aktivni. Vsi zaposleni v prodaji so imeli možnost, da delajo od doma. Nekateri so hodili v službo, vendar smo prisotnost v pisarni omejili na eno osebo. Delo od doma je potekalo fantastično in vse je bilo v celoti opravljeno. Tudi ko smo v sosednji pisarni, se pokličemo po telefonu, pošiljamo sporočila ali pogovarjamo po Skypu, tako da s komunikacijo ni bilo težav. Tehnološko smo pripravljeni za takšne izzive.

Kakšno je trenutno stanje z naročili?

Gregor Žerjav: Trenutno stanje je dobro le na področju folij v procesu FTT v Sloveniji in VFT v Šibeniku, vsi ostali procesi pa imajo težave s pomanjkanjem naročil in zaradi tega ne moremo realizirati načrtovanega

obsega proizvodnje. Tudi naši konkurenti imajo enake težave.

mag. Petra Pristavnik: Naročila v stiskalništvu so se zmanjšala. Trenutno jih imamo 7.200 ton in so ostala na tem nivoju.

Matej Žerjav: Cene padajo in naročil je manj. Če si prej dobil deset ton naročila po ceniku, zdaj dobiš le tri tone in za prodajo te količine porabiš veliko več energije, saj se kupci pogajajo mnogo bolj agresivno in imajo veliko ponudbe drugje.

Kakšna so pričakovanja in obeti?

Gregor Žerjav: Težko karkoli napovemo. Vsi upamo, da se bo povpraševanje čim prej okrepilo po krivulji v obliki črke V, vendar je verjetneje, da bo okrevanje potekalo počasneje po krivulji v obliki črke U.

mag. Petra Pristavnik: Želimo si, da začnejo kupci čim prej delati, predvsem kovači.

Matej Žerjav: Dejstvo je, da smo vse kupce obdržali in od njih pridobivamo naročila, le da jih je veliko manj. Naročil ne izgubljam, upamo le, da se bo dinamika v prihodnjih dneh izboljšala in bomo ponovno zadihali.

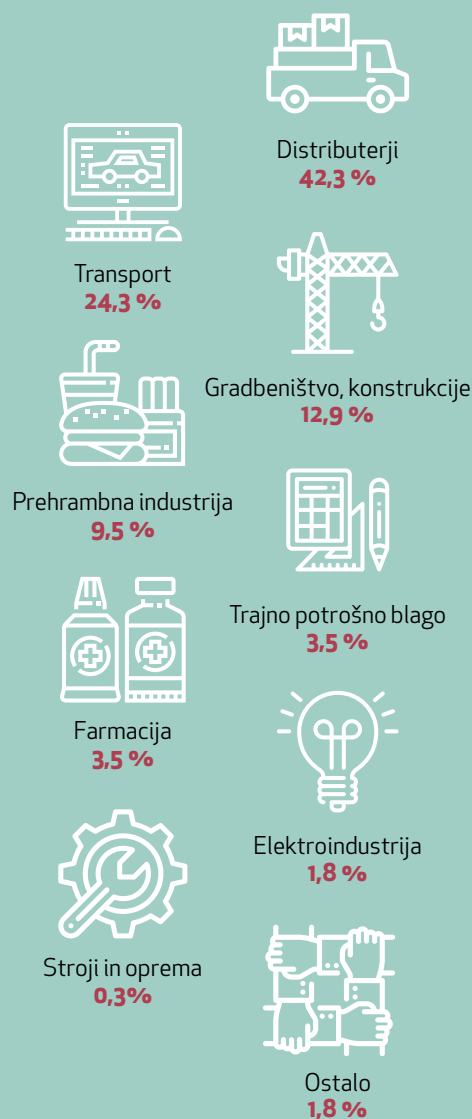
Kje lahko pričakujemo izzive?

Gregor Žerjav: Izzive imamo predvsem pri zagotavljanju zadostnega obsega naročil. Z vsemi našimi kupci vzdržujemo stik in nobenega nismo izgubili, imajo pa vsi manjše potrebe. Poleg tega so v tem času ZDA sprožile še obširno antidumping preiskavo proti nam in drugim državam izvoznicam, kar bo najbrž vsaj kratkoročno ustavilo ali zmanjšalo našo prodajo na tem trgu.

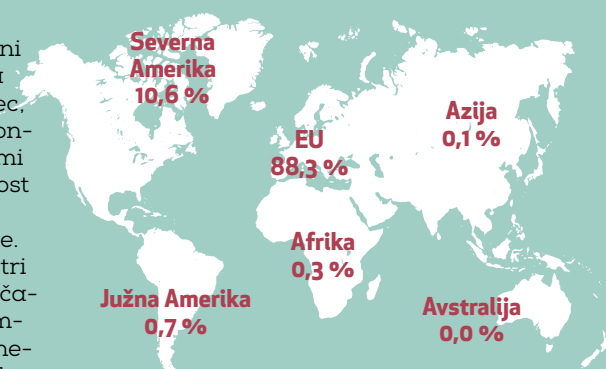
mag. Petra Pristavnik: Vidimo, da smo zelo odvisni od avtomobilske industrije, zato bomo v prihodnosti še več pozornosti namenili tudi drugim sektorjem. Velik izziv bo tudi, da ohranimo obstoječe kupce, jim nudimo podporo in z njimi še naprej sodelujemo.

Matej Žerjav: Ko distributerjem prodajamo izdelke, so ti namenjeni za različne panoge. Avtomobilska industrija je utrpela največji padec, gradbeništvo pa najmanjšega. Konkurenca se sooča še z veliko večjimi težavami. Menim, da je razpršenost izdelkov in industrij pripomogla k zadostni prodaji glede na razmere. Predvidevamo, da bo čez dva ali tri mesece drugače. Trenutno se soočamo z dvema postopkoma antidumpinga. Pozitiven izid v obeh primerih bi za nas pomenil, da bi Impol na koncu leta imel zelo dobro pozicijo na

Impolovi kupci po tržnih segmentih v 2019



Impolova prodaja po kontinentih v 2019



Intervju: Matevž Račič, direktor podjetja Stampal SB

Rad se aktivno vključujem v reševanje izzivov

Pripravila: Urša Zidanšek

Zagnanost, ciljna usmerjenost in široko strokovno znanje so zagotovo bile tiste lastnosti, ki so prepričale vodstvo, da je Matevža postavilo pred nov karierni izziv vodenja podjetja Stampal SB. Z umirjenim pristopom, jasno komunikacijo in odzivnim delovanjem je že v prvih mesecih pokazal, da ima dobro razvite vodstvene kompetence. Čeprav se je že na začetku nove karierni poti soočil z velikanskim izzivom koronakrize, mu krmarjenje podjetja dobro uspeva. V intervjuju za Metalurg je povedal več o sebi in o viziji za razvoj Stampala SB v prihodnje.

Kakšna je bila vaša pot pred zaposlitvijo v Impolu in kaj vas je pripeljalo sem?

Pred zaposlitvijo v Impolu sem priložnostno delal v orodjarstvu. V tem času sem imel možnost, da spoznam tehnologijo mehanske obdelave, nastavljanje CNC-rezkalnih strojev, poliranje in sestavo kompleksnih orodij ... V zaključni fazi študija sem se začel v okviru diplomskega dela ukvarjati s konstrukcijo orodij za tlačno litje, pripravo tehnične dokumentacije in programiranjem CNC-rezkalnih strojev. Med iskanjem zaposlitve sta si trg in industrija že kar opomгла po veliki gospodarski krizi in je povpraševanje na trgu dela raslo. Po nekaj opravljenih razgovorih sem se odločil za zaposlitev v Stampalu SB. Prepričali sta me predvsem jasna in razvojno usmerjena strategija podjetja ter dinamika in narava dela v tehnološko-razvojnem oddelku.

Leta 2013 ste se zaposlili v Stampalu SB. Kaj so bile vaše prve naloge?

Moja prva in ključna naloga je bila, da se dobro spoznam s tehnologijo toplega utopnega kovanja aluminijevih zlitin, z vsemi tehnološkimi fazami ter organizacijo in načinom dela. Obseg dela je potem začel hitro naraščati, saj smo bili na trgu zelo aktivni in se je intenziteta osvajanj novih projektov močno povečevala. S povečevanjem števila novih projektov in kupcev se je posledično višal tudi zahtevnostni in kakovostni nivo posameznih novih izdelkov, kar je pomenilo tudi več razvojnega in inovativnega dela.

Na katere projekte, ki ste jih izpeljali, preden ste postali direktor, ste najbolj ponosni?

Kot sem že omenil, smo v tem času osvojili veliko novih projek-



Matevževih top 5

tov za različne kupce, zato težko izpostavim točno določen projekt. Mo-goče bi vseeno izpostavil projekte za kupca KTM, kjer smo v tem obdobju opravili res odlično delo, tako na komercialnem kot tudi razvojnem in ka-kovostnem področju. Seveda so bili tudi drugi projekti pomembni, npr. za kupce Ducati, Maserati, Piaggio, Tenneco ... Ogromno smo se naučili tudi na projektu SATA. Gre za lakirne pištole najbolj znanega in prestižnega nemškega proizvajalca tovrstnih pištol na svetu, kjer je vizualni aspekt bistvenega pomena. Le malokdo na trgu lahko ponudi tako zahtevne izdelke s tehnologijo toplega utopnega kovanja aluminija.

Katere so vaše glavne delovne naloge sedaj, ko ste direktor družbe?

Moje glavne naloge so spremljanje in definiranje poslovanja podjetja, servis kupcev, sledenje trendom na ključnih trgih in nadziranje ključnih procesov v podjetju.

Hitro po prevzemu vodenja podjetja ste se morali soočiti z doslej neznano težavo - koronavirusom. Kako obvladujete situacijo?

Ko sem prevzel vodenje Stampala SB, je bilo število naročil zelo spod-budno, tudi novi projekti so se dinamično odvijali. Vseplošno stanje v podjetju je bilo dobro. Koronavirus je stvari skoraj čez noč postavil na glavo. Za nas predstavlja to še posebej velik izziv, saj smo zelo vezani na italijanski trg, tako pri dobaviteljih in pri kupcih.

Na izbruh novega virusa smo se hitro odzvali in zaenkrat smo bili uspešni pri sprejemanju ukrepov v boju s posledicami koronavirusa. Nekaj hi-trih in ključnih ukrepov je bilo, da smo s treh prešli na dve izmeni, pričeli smo s koriščenjem ur in dopustov ter revidirali stroškovno politiko. Eden ključnih ukrepov, ki smo jih sprejeli, je dnevna reorganizacija proizvo-dnega plana glede na aktualno stanje naročil. Prav ta fleksibilnost nam je omogočila, da skozi krizo še krmarimo konstantno in zanesljivo.

Vodenje podjetja je svojevrsten izziv, pred katerega ste bili posta-vljeni relativno mladi. Katere so vaše prednosti, ki lahko prispeva-jo k razvoju Stampala SB?

To je zame ogromen izziv. Svoje prednosti vidim predvsem v tem, da v podjetju nisem nov. Rečem lahko, da podjetje zelo dobro poznam, saj sem bil na delovnem mestu razvojnega tehnologa v stiku z vsemi našimi kupci, zato tudi trg dobro poznam. Sebe vidim predvsem kot pozitivno, konstruktivno in ciljno naravnano osebo. Zelo rad se tudi aktivno vklju-čim v reševanje novih izzivov, ki nam jih ponuja naše delo. Prepričan sem, da bi to potrdili tudi moji sodelavci 😊.

Za katere razvojne priložnosti se boste zavzemali v prihodnje?

Razvojne priložnosti so po mojem mnenju eden ključnih dejavnikov pri zagotavljanju dolgoročnosti in stabilnosti podjetja, zato upam, da jih bom znal v svoji karieri prepoznati čim več. Trenutno vidim ogromen potencial v avtomatizaciji določenih proizvodnih procesov in v informa-cijskem sistemu.

Kje vidite največji potencial podjetja?

Stampal SB je na trgih, na katerih smo prisotni, zelo dobro pozicioniran in uživa velik ugled, kar dokazuje zadovoljstvo naših kupcev. Še naprej si bom prizadeval, da bomo na teh trgih pridobili čim več novih projektov, hkrati pa velik potencial vidim v avtomatizaciji nekaterih proizvodnih procesov, kar sem omenil že prej. Posledično bi nam to omogočilo tudi konkurenčnost na višje serijski proizvodnji.

Kakšni so vaši osebni cilji za prihodnost?

Želim se še dodatno strokovno izpopolnjevati in končati drugostopenjski študij.

Kako nabirate nove moči za vsakodnevne izzive?

Svoj prosti čas preživljam v krogu svoje družine. Ob ženi in hčerkah, ki sta stari pet in tri leta, mi seveda nikoli ni dolgčas. Ob večerih navadno tečem ali naredim kakšen kondicijski trening, da si zbistrim misli.



DRUŽINA

- izleti in aktivno preživljanje skupnega časa.

ŠPORT

- smučanje, squash, tek.



DOBER FILM

- zaradi žene je trenutno najpogostejši žanr romantična komedija.

DOBRA HRANA

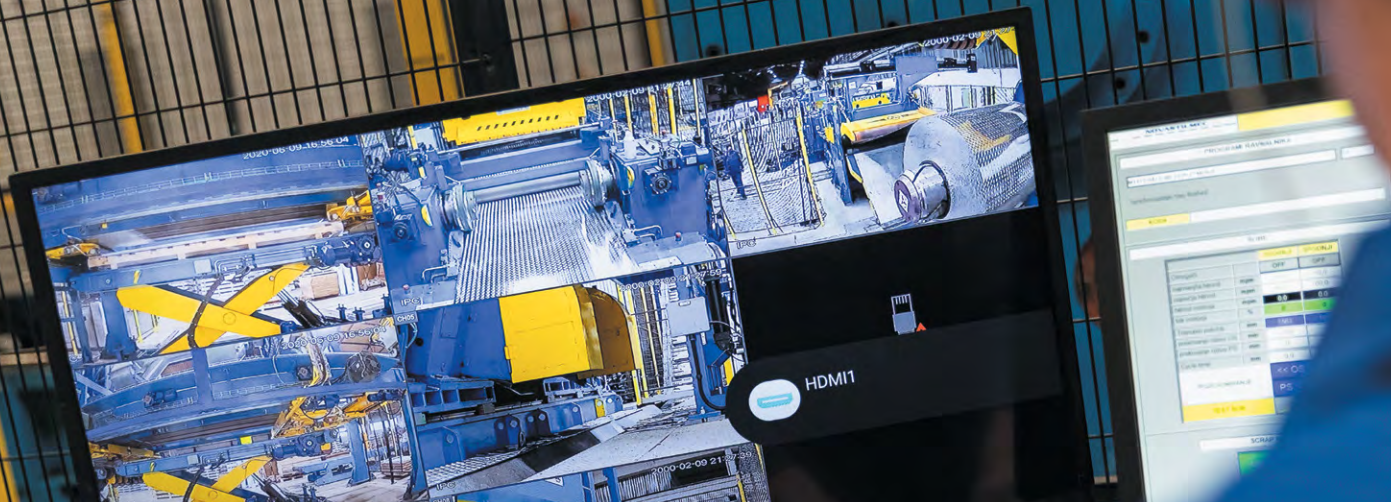
- peka na žaru in druženje s prijatelji.



AVTOMOBILI

- spremljanje novosti na avtomobilskem trgu.





Urejeno delovno okolje = varno delovno okolje

Tekst: Željka Kutija

Sistemski pristop daje rezultate

Uvajanje sistemskega pristopa pri odkrivanju nevarnih pojavov, ki bi lahko ob spremenjenih razmerah privedli do nezgodnega dogodka z gmotno škodo ali poškodbe delavca, se odraža v zmanjšanju števila poškodb pri delu. S sistemskim pristopom odkrivanja nevarnosti v delovnem okolju smo v skupini Impol pričeli leta 2000, ko smo uvedli standard OHSAS 18001. V spodnjem grafu je razvidno, da z usmerjenim delovanjem in jasnim ciljem število delovnih nezgod z leti zmanjšujemo.

Eno od glavnih orodij preventivnega ukrepanja je, da zaposleni pravočasno prepoznajo in prijavijo incidente pri delu. Vsi zaposleni beležimo incidente pri delu in jih sistematično zapisujemo, obravnavamo in preventivno rešujemo. Naš cilj je delovati preventivno tako z vidika varnega dela kot z vidika zdravja zaposlenih.

Za leto 2020 smo si v Impolu na področju VZD zastavili naslednje cilje:

Bolniški stalež (% BS):

Odstotek izgubljenih koledarskih dni na enega zaposlenega zmanjšati pod 5 %

Število delovnih nezgod:

Zmanjšati za 10 % v primerjavi s preteklim letom

Bolniški stalež iz naslova delovnih nezgod:

Odstotek bolniškega staleža (odstotek izgubljenih ur glede na efektivne ure) zmanjšati pod 0,2 %

Resnost nezgod (R):

Povprečno trajanje ene odsotnosti z dela zaradi poškodbe zmanjšati za 20 %

Število incidentov:

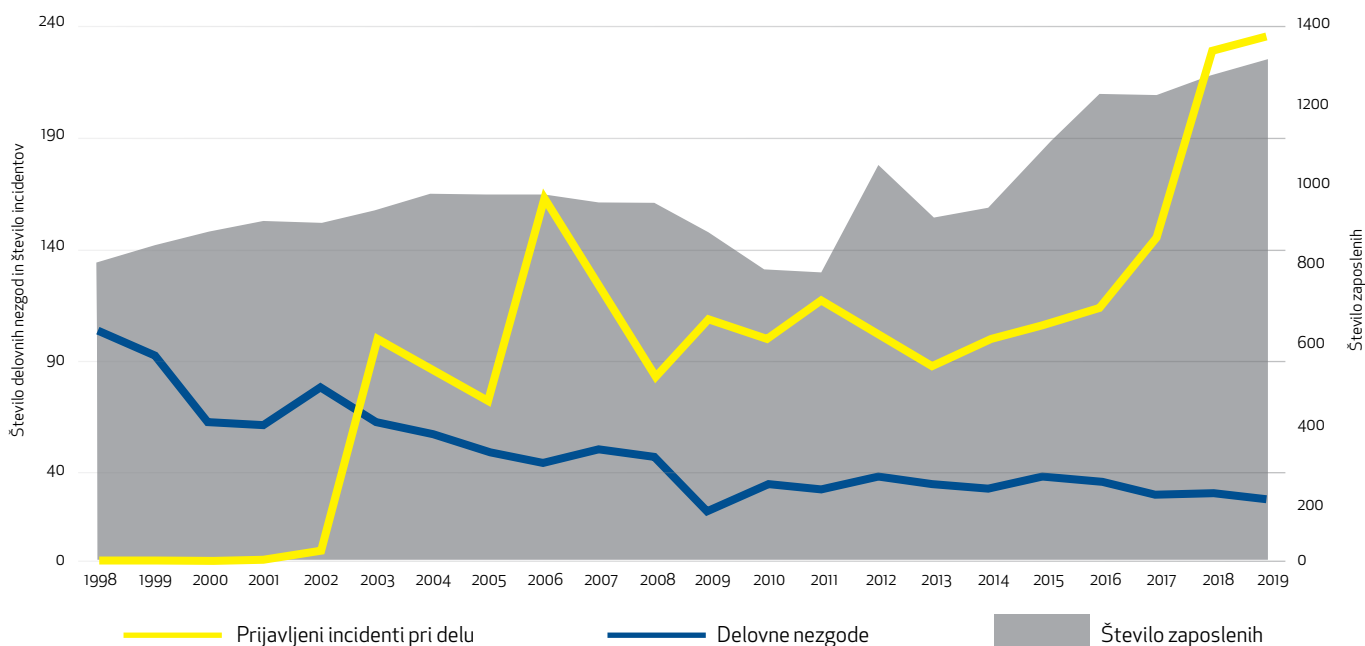
0,5 incidenta na zaposlenega

Število neskladij z zakonodajo:

Vsi vplivi na delovno okolje usklajeni z zakonodajo po PZV

Število pobud, mnenj, vprašanj ter pritožb zaposlenih in javnosti:

Uspešno reševanje vseh pobud in vprašanj



Delovne nezgode v skupini Impol

Na področju obvladovanja delovnih nezgod smo si v letu 2020 zastavili cilj, da zmanjšamo število delovnih nezgod za 10 odstotkov v primerjavi z letom 2019. V obdobju od januarja do maja 2020 smo v družbah skupine Impol na lokaciji Slovenska Bistrica zabeležili 11 delovnih nezgod, kar je ena delovna nezgoda manj kot v primerljivem obdobju leta 2019. Največ nezgod beležita družbi Impol LLT in Impol PCP, in sicer vsaka štiri delovne nezgode.

Pri obravnavi delovnih nezgod ugotavljamo, da še vedno prevladujejo subjektivni vzroki za nastanek delovne nezgode, pri čemer so najpogostejši neuporaba osebne varovalne opreme (28 %) in neupoštevanje zahtev varnega dela (28 %). Med slednje predvsem štejemo poseganje z deli telesa v stroj med obratovanjem in poseganje z deli telesa v nevarno območje stroja med obratovanjem.

Najpogosteje poškodovan del telesa pri delovnih nezgodah, ki so se pripetile v obdobju od januarja do maja 2020 na lokaciji Slovenska Bistrica, so prsti roke (55 %), nato sledijo poškodbe noge (18 %) in glave (18 %).

Incidenti pri delu

Na področju prijav incidentov pri delu smo si zastavili cilj, da dosežemo 0,5 incidenta na zaposlenega v letu 2020.

V obdobju od januarja do maja 2020 so zaposleni prijavili 238 incidentov pri delu.

Pri analizi prijav incidentov pri delu predvsem ugotavljamo, da so ti prijavljeni iz naslova poškodovane delovne opreme, neustrezno vzdrževanih pohodnih in transportnih površin ter neupoštevanja zahtev varnega dela s strani zaposlenih. Za vse prijavljene incidente v sistemu HRM določimo ukrep z odgovorno osebo in rokom izvedbe.

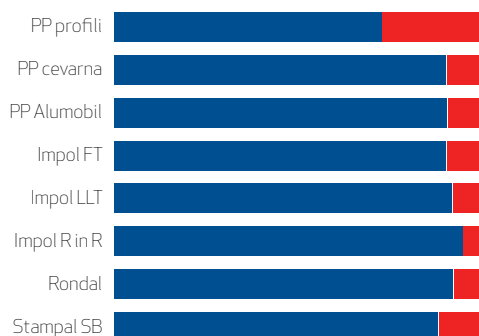
Linijski nadzor

Linijski nadzor izvajamo v družbah Impol FT, Impol PCP, Rondal, Stampal SB, Impol LLT, Impol R in R (od 15. 11. 2019), Impol Seval in Impol-TLM.

Realizacija linijskih nadzorov je v obdobju od januarja do maja 2020 znašala dobrih 96 odstotkov, kar je pet odstotkov več kot v enakem obdobju preteklega leta (91 odstotkov leta 2019). V sklopu izvedenih linijskih nadzorov smo v letu 2019 prijavili 1.305 incidentov, od tega smo jih 1.069 že uspešno sanirali, kar predstavlja 82 odstotkov. 236 incidentov je še v postopku izvajanja.

V sklopu izvedenih linijskih nadzorov smo v obdobju od januarja do maja 2020 prijavili 664 incidentov, od tega smo jih 380 že uspešno sanirali. 284 incidentov je še v postopku izvajanja. Največ odstopanj v sklopu linijskih nadzorov smo zabeležili na področju neurejenega delovnega okolja in neupoštevanja zahtev varnega dela.

Odstotek realiziranih prijavljenih incidentov v sklopu linijskih nadzorov v letu 2019



Delovne nezgode in incidenti pri delu v 2019 in 2020 v obdobju 1 - 5

	Delovne nezgode		Incidenti pri delu	
	2019	2020	2019	2020
Impol PCP	6	4	28	94
Impol LLT	2	4	6	30
Impol FT	2	2	40	83
Impol R in R	0	0	0	3
Impol Infrastruktura	0	0	2	0
Stampal SB	0	0	3	5
Unidel	0	0	3	0
Kadring	0	0	0	1
Rondal	1	1	4	22
Impol 2000	1	0	0	0

Kakšen je postopek ukrepanja v primeru, da pride do delovne nezgode?

Poškodovanec je dolžan, da:

- poišče prvo pomoč pri sodelavcu, nadrejenem oziroma zdravniku,
- takoj oziroma najkasneje v roku ene ure o nastali nezgodi obvesti svojega nadrejenega,
- takoj oziroma najkasneje v roku ene ure izvede kontrolo prisotnosti alkohola v izdihanem zraku pri pooblaščenem izvajalcu storitev,
- ohrani osebno varovalno opremo, ki jo je uporabljal, in druge dokaze, ki so lahko vzrok nezgode,
- sodeluje pri obravnavi nezgode pri delu, če mu zdravstveno stanje dopušča,
- poda pisno izjavo o nezgodi.

V primeru, da zdravstveno stanje poškodovanca tega ne dopušča (hujše poškodbe), se nezgoda pri delu obravnava brez njegove prisotnosti. Pisno izjavo o nezgodi poda takoj, ko mu zdravstveno stanje to dopušča.

Obveznosti neposrednega vodje poškodovanca v primeru nezgode:

- V primeru nezgode vodja poškodovanca oz. od njega pooblaščen osebni poskrbi za nudenje prve pomoči in pokliče reševalno vozilo, če je to potrebno.
- V primeru kolektivne, hujše ali smrtne nezgode zavaruje mesto nezgode (poskrbi, da mesto nezgode ostane nespremenjeno).
- V primeru hujše ali smrtne nezgode pri delu nemudoma obvesti najbližjo policijsko postajo oziroma njen oddelek (policijsko postajo Slov Bistrica).
- Vodja poškodovanca poskrbi za hranjenje dokazov, ki jih je poškodovana oseba uporabljala v času nastanka nezgode: osebne varovalne opreme (rokavic, zaščitnih očal, čevljev, delovne obleke ipd.), delovnih pripomočkov (razna prijemala ipd.) in ročnega orodja (kladivo, klešče ipd.).

Gremo letos na dopust malo drugače?

Morda vam je letos »korona« prekrizala dopustniške načrte in boste za dopust izbrali našo deželo. Ko pričneš raziskovati našo lepo Slovenijo, se težko odločiš, kaj bi izbral. Ponudba je tako pestra, da je kar težko narediti ožji izbor. Poiskali smo nekaj zanimivih lokacij, ki ponujajo drugačno sprostitev, vsekakor pa vi najdete tisto, ki vam najbolj ustreza. Prepričani smo, da lahko v Sloveniji vsak najde kaj zase.



Glamping počitnice ob Kolpi:

Glamping Kolpa Resort, Gradac

Glamping Kolpa Resort je nov slovenski glamping, ki je urejen v vasi Krasinec, le streljaj od glavne ceste, ki vodi od Metlike do Črnomlja, od reke Kolpe pa je oddaljen 500 metrov. Gostom omogočajo bivanje v treh modernih glamping šotorih za pet oseb in v šestih glamping lesenih hišicah za štiri osebe. Glamping Kolpa Resort se nahaja na posestvu nekdanjega gradu, ki omogoča ravno dovolj zasebnosti, a hkrati ponuja prekrasne odprte poglede na prečudovite okoliške gričke in doline. Bližina reke Kolpe ponuja izvajanje vodnih aktivnosti, čudovite kolesarske poti v neposredni bližini, paintball, jahanje konj, v bližini je adrenalinski park Podzemelj in okoliški ribniki za športni ribolov. Pozabiti ne smemo niti na prijazne ljudi ter dobro lokalno hrano in pijačo. Vse to in še veliko več je dobrih razlogov za obisk tega idiličnega končeka Slovenije. Več: www.kolpa-resort.si



Taborniški pridih počitnic:

Glamping ob robu gozda, Rudnik pri Radomljah

V Glampingu ob robu gozda stoji devet lesenih hišic, ki so postavljene v polkrog, skupaj z enoto s kopalnicami, kozolcem za skupno druženje in kamnitim ognjiščem. Vse je zgrajeno iz lokalnega lesa. Glamping se nahaja na odlični lokaciji v naravi in je obdan z gozdovi. V neposredni bližini se nahaja golf igrišče in Arboretum Volčji Potok, ki je odlično izhodišče za obisk v dvoje ali z družino. Lokacija je odlično izhodišče za obisk Kamniško-Savinjskih Alp, npr. Velike planine, Kamniškega in Kokrškega sedla, Krvavca in ostalih pohodniških ciljev. Tudi obisk srednjeveškega mesta Kamnik ne razočara. V primeru slabega vremena lahko obiščete Terme Snovik. Na sredini glampinga stoji ognjišče, ki je namenjeno druženju ob ognju in pečenju hrane, ki si jo gostje lahko pripravijo sami. Popolna lokacija za romantični oddih v dvoje, za družine in športne navdušence. Več: www.obrobugozda.si



Za ljubitelje Brd in sivke:

Turistična kmetija Breg, Dobrovo v Brdih

Na gričku, ki se dviga nad reko Idrijo, stoji kmetija Breg. Obnovili so jo v slogu in z detajli tipične stare briške hiše, okoli nje zasadili cvetje, zelenje in sadje ter jo opremili s teraso, ki ponuja čudovit razgled na briško-furlansko pokrajino z vinogradi. Razvajajo vas s starimi recepti lokalne kuhinje, vse to pa vam pripravijo iz doma pridelanih sestavin. Veliki in majhni otroci se bodo zagotovo razveselili ponijev, koz, kokoši, pavov, zajcev, rac in kužkov in jih občudovali v njihovem naravnem okolju. Za prijetno potepanje po slikovitih briških gričih vam je na voljo dvanajst koles, med njimi osem gorskih. Najeli jih boste lahko skupaj z opremo, dali vam bodo tudi brošure z opisom poti, na katerih se boste naužili čudovitih lepot vinorodnih Brd. Še posebej je kmetija zanimiva za ljubitelje sivke, saj imajo velik nasad in sami iz nje pridelujejo številne izdelke. Kmetija je tudi odlično izhodišče za izlete v okolici, tako kulturne kot tudi pohodniške. Več: turizembreg.com

Igre za vse generacije:

Lukčeva domačija, Kostel

Lukčeva domačija, domačija na robu kočevskih pragozdov, ponuja nastanitev v več kot sto let stari podeželski hiši. Lastnika sta izbrala zanimiv pristop in v življenje na domačiji vpeljala igre za otroke in starše, pustolovce in raziskovalce, stratege in športnike ter vse ostale, ki se želijo igrati. Na kmetiji pridelujejo sadje v travniških sadovnjakih. Iz ekološko pridelanega sadja stiskajo jabolčni sok, sušijo krljce, pečejo sladice in kuhajo izvrstne marmelade. Še posebej je obisk kmetije zanimiv za ljubitelje lokostrelstva, saj je lastnik Bine izkušen in navdušen lokostrelca in izvrsten lokostrelski učitelj.

Lastnika, ki sta tudi lokalna turistična vodnika, gostom predstavitava značilnosti in zanimivosti Kostela in širše Kočevske.

Več: www.lukceva-domacija.si



Oddih za ljubitelje rib:

Apartmenti in ribogojstvo Povh, Ljubno ob Savinji

Pod vulkanskim hribovjem Smrekovca, v objemu hribov, na robu gozda in v neposredni bližini potoka se nahaja manjša kmetija Povh. Ob treh ribnikih se nahajajo trije apartmaji. Vsi so moderni, popolnoma opremljeni in primerni za vse vrste obiskov.

Otroci lahko hranijo ribe in ovce, se igrajo na svežem zraku ali kopajo v reki. Za polnjenje baterij ponujajo tudi možnost sprostitvene masaže v wellnesu. Apartma ponuja odlično izhodišče za obisk Logarske doline, Solčavske panoramske ceste, Golti, Mozirskega gaja, kopanje v Termah Topolščica ali obisk v Adventure Valley.

Več: apartmaji-povh.si



Spanje na seniku:

Domačija Firbas, Cerkevjak

Kmetija je zgrajena v slogu, značilnem za ta del Slovenije, in je obdana s sadovnjaki ter vinogradi in lepimi razgledi. Kmetijo so restavrirali lastniki sami, okolica kmetije pa je skrbno urejena in načrtovana, tako da gostje lahko brezskrbno uživajo v svojem prostem času. Počivate lahko na udobnih zunanjih ležalnikih ob kozarčku dobrega vina pod krošnjami in pogledu na vinograde. Na kmetiji je tudi stara lesena kad pod krošnjami, v katero se lahko namočite, imajo pa tudi zunanji bazen. Od drugih jih ločuje preprosta estetika, vzorčna urejenost, pristna kmetija, prijaznost, doma pridelana hrana, prenočevanje na slami, kopanje v leseni kadi, obiranje viljamovk v sadovnjaku, vrt za hišo z ležalniki pod hruškami in smisel za humor.

Več: firbas.com



Za adrenalinsko družino:

Pustolovski park Geoss, Vače

V osrčju Slovenije se v prijetnem zavetju gozda nahaja največji pustolovski park v Sloveniji. V parku se lahko športno udeležujete na sedmih različnih težavnostnih progah med krošnjami dreves, najmlajši se lahko zabavajo v gibalnici, vsem obiskovalcem so na voljo mize in klopi, kjer se lahko odpočijete in okrepčate s svojo malico. Ponujajo vam tudi nekaj prehranskih izdelkov in osvežilnih napitkov lokalnih pridelovalcev. Podate se lahko na Gozdno čutno razvajanje, kjer doživite zdravilne in pomirjujoče učinke narave. Posebna ponudba v pustolovskem parku je tudi bivanje v krošnjah, ki zajema večerjo na travniku, nočitev na izbranem ležišču v drevesni krošnji in zajtrk s poudarkom na lokalnih sestavinah. Lahko pa si omlitite tudi piknik med krošnjami z lokalnimi dobrotami.

Več: www.pustolovski-park-geoss.si





Miha Fridrih, Impol PCP

Izobrazba: Strojni tehnik

Domače mesto: Podgrad na Pohorju

Zaposlen v skupini Impol od: 2014

Trenutno DM: Orodjar

Kaj ti je všeč pri tvojem delu?

Prej sem delal v podjetju Comet, potem pa sem se prijavil na razpis v Impolu in tu dobil zaposlitev.

Kaj ti je všeč pri tvojem delu?

Delo je razgibano, s sodelavci se dobro razumemo.

Družina?

Nimam še svoje družine.

Kako napolniš svoje baterije?

Doma imamo veliko dela, saj imamo kmetijo. Rad igram nogomet s prijatelji in vzgajam gasilsko mladino.

Najljubša hrana?

Vse jedi na žlico.

Kako bi se opisal s tremi besedami?

Pošten, prijazen, delaven.

Misel ali nasvet za sodelavce?

Kar lahko storiš danes, ne odlašaj na jutri.



Bojan Močnik, Rondal

Izobrazba: Magister ekonomskih znanosti

Domače mesto: Slovenska Bistrica

Zaposlen v skupini Impol od: 2016

Trenutno DM: Organizator prodaje

Kaj te je pripeljalo sem?

Prijavil sem se na razpis. Zaposlen sem bil v enem izmed sicer zelo uspešnih podjetij v Ljubljani in vsakodnevna vožnja po določenem času vsakemu začne presedati. Drugi razlog pa je bil tisti dober občutek, ko s svojim znanjem in izkušnjami po svojih močeh doprinašaš k uspehu podjetja v domači okolici. Vesel sem, da sem bil izbran.

Kaj ti je všeč pri tvojem delu?

Da je delo zelo raznoliko - od 'lova' za novimi kupci do skrbništva obstoječih kupcev. Prav tako imam vsak dan možnost, da se naučim kaj novega in sodelujem pri IT-projektih.

Družina?

Žena in dva nadobudna šolarja. Fran pravkar zaključuje tretji razred, Lena pa prvega.

Kako napolniš svoje baterije?

Če živiš v hiši, je vedno kaj za postoriti. Vedno sem vesel prijateljev, s katerimi rečemo kakšno pametno in se nasmejimo pod našimi brajdami. Večkrat se z družino odpravimo na pot z našo šotorsko prikolicco. Bivanje v naravi, hoja, kolesarjenje in seveda roštiljanje - to je to!

Najljubša hrana?

Sem že omenil roštilj?

Kako bi se opisal s tremi besedami?

Vztrajen, odločen, optimističen.

Misel ali nasvet za sodelavce?

Z dobro voljo se vse da!



Andrej Gomivnik, Impol LLT

Izobrazba: Dipl. inž. strojništva

Domače mesto: Slovenska Bistrica

Zaposlen v skupini Impol od: 2018

Trenutno DM: Tehnolog vzdrževanja

Kaj te je pripeljalo sem?

Bližina delovnega mesta, dobro delovno okolje in ekipa v Impolu LLT.

Kaj ti je všeč pri tvojem delu?

Razgibano delo, nenehni izzivi, dobra ekipa.

Družina?

Sem v razmerju.

Kako napolniš svoje baterije?

Z gorskim kolesarjenjem, tekom, windsurfingom, jadranjem in podvodnim ribolovom.

Najljubša hrana?

Morska hrana.

Kako bi se opisal s tremi besedami?

Zanesljiv, odgovoren, natančen.

Misel ali nasvet za sodelavce?

Razdajaj veselje, če hočeš bit vesel. Razdajaj srečo, če hočeš biti srečen.



Urban Polegek, Impol PCP

Izobrazba: Dipl. inž. strojništva

Domače mesto: Preloge

Zaposlen v skupini Impol od: 2013

Trenutno DM: Vodja tople predelave

Kaj te je pripeljalo sem?

V Impolu sem med šolanjem opravljaval vsa praktična usposabljanja, nato sem nekaj časa opravljaval tudi študentsko delo in tako spoznal delovni proces. Že takrat mi je bilo delo v Impolu všeč, zato sem se kasneje tukaj tudi zaposlil.

Kaj ti je všeč pri tvojem delu?

Zelo mi je všeč, da je delo razgibano. Predvsem me veseli uvajanje novosti v proizvodni proces.

Družina?

Zaenkrat še nimam družine, živim pa skupaj s svojo punco Nives.

Kako napolniš svoje baterije?

Baterije napolnim s sprehodi v naravi, zelo rad igram tudi nogomet, kjer se lahko družim s prijatelji.

Najljubša hrana?

Najraje imam morsko hrano.

Kako bi se opisal s tremi besedami?

Zanesljiv, marljiv, iznajdljiv.

Misel ali nasvet za sodelavce?

Vsak dan je priložnost za nove ideje, izboljšave in napredek.

Imate vprašanje

Vprašanje št. 1

Kaj je poslovna skrivnost, kako jo varujemo?

Odgovarja: mag. Rebeka Tramšek

Poslovno skrivnost predstavljajo vsi podatki ali informacije, ki niso splošno znani javnosti ali še niso bili razkriti, bodisi v opredmeteni ali neopredmeteni obliki, in vključujejo:

a) vse znanstvene ali tehnične informacije, izume, načrte, postopke, procesne poti, formule, izboljšanja, tehnologije ali metode;

b) vse koncepte, vzorce, poročila, podatke, know-how, nedokončana dela, modele, risbe, fotografije, razvojna orodja, specifikacije, programe, izvorne kode, strojne kode, diagrame poteka in podatkovne baze;

c) informacije s področja raziskav in razvoja v podjetju;

d) kakršnekoli marketinške strategije, načrte, finančne informacije ali napovedi, poslovanje, prodajne ocene, poslovne načrte in rezultate uspešnosti v zvezi s preteklimi, sedanjimi ali prihodnjimi poslovnimi dejavnostmi razkritja ali tistimi, ki so povezana s podružnicami, hčerinskimi podjetji in povezanimi družbami;

e) sezname strank ali dobaviteljev;

f) posamezne sklepe oz. odločitve posloводства in interno dokumentacijo;

g) vsebine pogodb in drugih sporazumov, ki jih je podjetje sklenilo s poslovnimi partnerji ter vsebino korespondence in dogovorov s poslovnimi partnerji ali državnimi organi;

h) na določen način zbrane sicer javno dostopne informacije, od katerih lahko podjetje pridobi premoženjsko korist ali prednost pred konkurenco.

Poslovne skrivnosti v Impolu varujemo kot zaupne informacije v skladu s Pravilnikom o varovanju informacij.

Poslovno skrivnost morajo varovati vsi zaposleni v družbah skupine Impol in vsi poslovni partnerji, ki pri svojem sodelovanju z družbo iz skupine Impol na kakršenkoli način spoznajo kakršnokoli poslovno skrivnost družbe skupine Impol. Poslovni partnerji se k varovanju poslovne skrivnosti zavežejo s sklenitvijo dogovora o varovanju poslovne skrivnosti.

Vprašanje št. 2

Koliko dni sem lahko odsoten zaradi poroke? Koga in kdaj obvestim o nastopu izrednega dopusta?

Odgovarja: mag. Rebeka Tramšek

Zaposleni ima pravico do plačane odsotnosti z dela do skupaj največ sedem delovnih dni v posameznem koledarskem letu zaradi naslednjih osebnih okoliščin:

- lastna poroka – 3 dni,
- poroka otroka – 1 dan,
- selitev stalnega prebivališča zaposlenega ali njegove družine v drug kraj – 3 dni,
- selitev stalnega prebivališča zaposlenega ali njegove družine v istem kraju – 1 dan,
- oče ob rojstvu otroka – 2 dni,
- smrt zakonca oziroma osebe, ki je zadnji dve leti živel z zaposlenim v življenjski skupnosti, ki je po predpisih o zakonski zvezi in družinskih razmerjih izenačena z zakonsko zvezo ali smrti otroka oziroma posvojenca – 3 dni,
- smrt staršev – 2 dni,
- smrt zakončevih staršev, bratov, sester, starih staršev – 1 dan,
- elementarna nesreča – 4 dni.



Kadar gre za izrabo izrednega dopusta zaradi nepričakovanega dogodka, mora zaposleni neposrednega vodjo o tem obvestiti še isti dan oziroma najkasneje v roku 24 ur po nastopu nepričakovanega dogodka. Kadar gre za izrabo izrednega dopusta zaradi dogodka, ki je načrtovan vnaprej, mora zaposleni neposrednega vodjo o tem obvestiti najkasneje 10 dni pred njegovim nastopom. Zaposleni mora neposrednemu vodji najkasneje v roku treh dni po vrnitvi na delo dostaviti pisno potrdilo, iz katerega je jasno razviden vzrok odsotnosti, zaradi katerega je bil zaposlenemu odobren izredni dopust.

Vprašanje št. 3

Kako je z uporabo mobitela na delovnem mestu, zakaj je uporaba prepovedana in ali mi pripada službeni mobitel?

Odgovarja: Metka Lešnik

Zaposleni v času opravljanja dela v proizvodnem procesu, kjer poteka proizvodnja, ne smejo uporabljati osebnih mobilnih telefonov, razen če morajo telefon uporabiti v službene namene.

Zaposleni lahko v delovnem času v zasebne namene uporabljajo osebne mobilne telefone izven prostorov proizvodnega procesa, kjer poteka proizvodnja, in sicer le v času odmora.

Uporaba mobitela na delovnem mestu je prepovedana zaradi zagotovitve varnosti in zdravja zaposlenih. Pogovarjanje in brskanje po mobilnem telefonu, medtem ko se opravlja delo za strojem ali drugod v proizvodnem procesu, kjer se odvija proizvodnja, predstavlja nevarnost za življenje in zdravje.

Službeni mobilni telefon zaposlenemu pripada, kadar je njegova uporaba nujna pri izvrševanju službenih obveznosti uporabnika. Namen uporabe mobilnega telefona je zagotovitev dosegljivosti uporabnika, racionalnejša medsebojna komunikacija uporabnikov in boljša izraba delovnega časa.

Vprašanje št. 4

Ali moram obvestiti delodajalca, če spremenim priimek?

Odgovarja: mag. Rebeka Tramšek

Kadrovsko službo morate obvestiti v naslednjih primerih:

- Sprememba osebnega imena (priimka): podatki o pogodbenih strankah so obvezna sestavina pogodbe o zaposlitvi, zato se ob spremembi osebnega imena spremeni tudi pogodba o zaposlitvi.
- Sprememba prebivališča (stalnega ali začasnega): naslov, ki ga navede zaposleni, je podlaga za morebitna vročanja pošiljk zaposlenemu s strani delodajalca.
- Rojstvo otroka: podatek se potrebuje, če želi zaposleni pridobiti dodaten dan letnega dopusta ali če želi, da se otroka povabi na dogodke, ki so organizirani za otroke zaposlenih.
- Odločba o negi ali varstvu zmerno, težje ali težko prizadete osebe: podatek se potrebuje, če želi zaposleni pridobiti dodatne dni letnega dopusta.
- Dokazilo o pridobitvi druge (višje) ravni izobrazbe v času trajanja delovnega razmerja: podatek se potrebuje za preverjanje izpolnjevanja pogojev za zasedbo delovnega mesta ali morebitna napredovanje.

Kadrovsko službo je potrebno o nastanku spremembe obvestiti ob nastanku dogodka oziroma v roku osmih dni od njegovega nastanka.

Metalurg odgovarja



Iz zgodovine razvoja avtomobilov ...

1806: Motor z notranjim izgorevanjem

Razvoj motorja z notranjim izgorevanjem je plod mešanice znanja različnih inovatorjev, prvega uporabnega pa so izdelali v Franciji leta 1806.

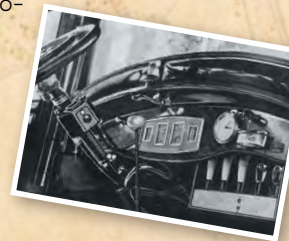


1881: Električni avtomobil

Ja, res je, pojavil se je že nekaj let pred Benzovim zveirjem, a glede na takratno znanje in tehnologijo ni imel možnosti za prevlado.

1931: Avtoradio

Prvi avtoradii so stali približno četrtno vrednosti vozila, tehtali so 25 kilogramov in zavzeli osem litrov prostora.



1939: Klimatska naprava

Napravo, brez katere si danes ne znamo predstavljati avtomobila, je prvi ponudil Packard. Sicer je dobro hladila, a je zavzemala skoraj celoten prtljažni prostor in imela le dve stopnji – vključeno in izključeno.



1955: Aktivno vzmetenje

Za pionirja hidropnevmatskega vzmetenja velja Citroen, kmalu pa so tudi drugi začeli razvijati zračno vzmetenje. Pri razvoju kasnejših generacij vzmetenja je sodeloval tudi slovenski Tomos in kasneje tudi Cimos.

1949: Varnostni pas

Vgradnja varnostnega pasu je bila ideja zdravnikov. Prvi so ga proti doplačilu ponudili v podjetju Nash, leta 1955 tudi pri Fordu. Leta 1959 je Volvo pričel serijsko vgrajevati tritočkovne varnostne pasove.



1958: Tempomat

Tempomat je razvil inovator, ki zaradi svoje slepote ni nikoli vozil avtomobila. Njegov šofer je namreč med vožnjo med pogovorom precej nihal s hitrostjo – predvidel je, da bi enakomerna vožnja zmanjšala možnosti nesreč.

1986: TDI

Volkswagen je najbolj ljudski avto, TDI pa velja za najbolj ljudsko avtomobilsko srce. A zasluge za nastanek TDI-ja gredo Fiatu, ki pa je to tehnologijo hitro opustil – prevzel jo je Volkswagen in iz nje naredil uspeh svetovne razsežnosti.



1981: Zračna blazina

Tehnično gledano ni nič drugega kot napihljiva vreča. Prvi airbagi so bili nedodelani in so povzročali težave. Moderna oblika je poznana od leta 1981, ko je bila vgrajena v Mercedesove modele S W126.

Vir: Revija Avto magazin

Lokalni ponudniki se predstavijo

Ko drugič ne boste vedeli, kam se odpraviti ali pa vas morda za nasvet prosijo prijatelji z drugega konca Slovenije ...

Ponudnikom različnih storitev v okolici smo ponudili možnost kratke predstavitve v zameno za darilne bone za naše zaposlene. Bone razdeljujemo na naslednji strani, in sicer med zaposlene, ki so podali svoje predloge za dopustovanje.

Hotel Jakec

Poletje na planini - vabimo vas na prenovljeno teraso na strehi Hotela Jakec, kjer bomo za vas mesecu juliju in avgustu organizirali kulinarčne večere pod zvezdami. Informacije lahko najdete na naši spletni strani www.jakec.si. Se sprašujete, ali lahko koristite podarjene turistične bone tudi pri nas? Ja!

Torej vabljeni na našo plažo, na burger Jakec in na prvi pohorski zajtrk.

Kontakt: 02 803 45 06, hotel@jakec.si



Gora pod lipo

Na obronkih Pohorja, ujetega med borovim gozdom in z vinogradi posajenimi griči, vas v goste vabi domačija Gora pod lipo. Ko zadihate svež pohorski zrak, okusite pristen okus jedi in začutite toplino doma, se čas ustavi. Regionalni kulinarčni zgodbi, ki jo ustvarjata gospodarja Primož in Lena, smo dodali pridih visoke kuhinje in obenem domačnosti. Ta je pospremljena s hišno penino in vini, pridelanimi na osnovi lastne avtohtone kvasovke.

Ker "gora" na Bistriškem pomeni vinsko klet, je tudi pri nas vinska klet srce domačije. V njej vas z veseljem popeljemo skozi vinsko zgodbo.

Če želite doživeti mir in tišino, si spočiti oko in se prepustiti drobnim užitek za želodec in dušo, potem je Gora pod lipo prava izbira.

Kontakt: 041 666 363, lena@gorapodlipo.com

Turistična kmetija pri Kovačniku

Na Turistični kmetiji pri Kovačniku se člani družine Štern že od leta 1981 trudimo, da se gostje pri nas počutijo kot doma. Dobrodošli so posamezni gostje, družine in večje skupine, ki cenijo domačnost, mirno podeželsko okolje in kakovostno hrano. Radi ustrezemo kulinarčnim okusom vseh obiskovalcev - tistim, ki obožujejo domače pohorske jedi kot tudi zahtevnejšim gurmanom, ki želijo poskusiti izvirne jedi, prežete s tradicijo in sodobnimi kulinarčnimi pristopi. Zato se gostje radi vračajo k nam na kosilo, praznovanje ali daljši oddih. Najmlajši gostje lahko spoznajo in krmijo tudi naše domače živali. Obiščite nas in pozabili boste na skrbi, se naužili lepot Pohorja in uživali ob hrani, pridelani na naši kmetiji.

Kontakt: 041 878 474, info@kovacnik.com



Gostišče L'armonia

Gostišče L'armonia je restavracija s tradicijo, ki je domačinom v teh krajih dobro poznana. Toplina v notranjosti restavracije ustvarja domačno, a hkrati sodobno okolje za prijetno uživanje v gurmanskih specialitetah. Izpod kuhalnice našega kuharja prihajajo jedi, ki sledijo sodobnim kulinarčnim smernicam, se prilagajajo letnemu času in so pripravljene z naravnimi in okolju primernimi sestavinami. Naknadno smo dogradili tudi dvorano za zaključene družbe, v kateri bodo vaši prazniki in ostala druženja dobila poseben pomen.

Kontakt: 02 843 02 22, mirna@triera.net



Center Vintgar

V Center Vintgar je z majem vstopila nova energija. Kompleks je prevzela mlada ekipa in center postaja vse bolj priljubljena točka druženja ne le ljubiteljev tenisa, temveč vseh Bistričanov. Center Vintgar je leto dni star teniški kompleks ob vznožju Bistriškega Vintgarja, ki združuje šport, zabavo in druženje. Poleg treh zunanjih teniških igrišč in dvorane z dvema igriščema je v kompleksu še fitnes, bar s pestro ponudbo lokalnih pridelovalcev pijače in prigrizkov ter prijeten prostor za piknike s čarobnim razgledom na bistriški potok. Nad teniško dvorano so urejene tudi štiri sobe in apartma. Center ponuja veliko možnosti za druženje in timbuildinge ali zgolj pitje dobre kave v prijetni športni atmosferi.

Kontakt: 0597 32451, info@centervintgar.si



Hotel Leonardo

Lepo je delati dobro v dobri družbi – v hotelu in restavraciji Leonardo želimo biti s svojo predanostjo del vaše osebnosti in poslovne zgodbe. Naše jedi ustvarjamo s surovinami lokalnih proizvajalcev, unikatni pečat pa dodaja uglašena ekipa izkušenih kuharjev, ki z veliko skrbjo upošteva načelo po domače malo drugače. V dobrih dvajsetih letih obstoja smo ugotovili, da se je vredno truditi. Dogradili smo veliko novo teraso in dozidali 10 hotelskih sob.

Pri nas velja posebna nota tako za zahtevne poslovne goste kot tudi za osebne in družinske praznike. Ob letnem paviljonu smo uredili še manjši park, ki daje sprejemom na prostem prav poseben pečat. Po praznovanju pa se vam ni treba uvesti v avto, ampak vas čakajo lepo urejene sobe po zelo zmernih cenah.

Kontakt: 02 80 50710, 031 667 066, leonardo@siol.net

Gostišče Golob

Gostišče Golob z dolgoletno tradicijo vas pričakuje v lepem naravnem okolju, obkroženem z mnogimi zanimivostmi. Nahajamo se v kraju Zgornja Polskava, le 5 km iz Slovenske Bistrice in 10 km iz Maribora.

Naše kuhinjske dobrote temeljijo na tradicionalnih regionalnih in slovenskih receptih z noto modernosti v pripravi in prezentaciji jedi. V naboru naših jedi iz rednega menija vam nudimo več vrst mesnih in ribjih jedi, divjačine, vegetarijanskih jedi, jedi z žara in testenin. Jedi spremlja bogat izbor slovenskih vrhunskih vin s poudarkom na regionalnih proizvajalcih vina.

V večnamenski klimatizirani dvorani, ki sprejme do 280 gostov, sprejemamo večje in manjše skupine za razna praznovanja, poroke, obletnice, seminarje ali druge dogodke.

Kontakt: 031 235 044, info@gostisce-golob.si



Panorama Glamping Visole

Privoščite si romantični vikend paket v dvoje v Glamping hiški Visole, ki nudi udobje hotelske sobe a hkrati mir in tišino sredi narave.

V Panorama kočja Visole, ki sprejme do 6 oseb, je dovolj prostora, da se boste lahko tudi ob dežju družili pod veliko pokrito teraso in ob kozarcu lokalnega vina nazdravili z družino ali prijatelji. V apiterapavtskem čebelnjaku Mr. Bee lahko sprostite stres, smo pa tudi kužkom prijazna namestitvev.

Kontakt: 051 317 162, info@panorama-glamping.com

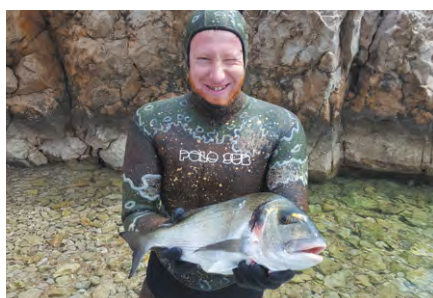


Za akcijo predstavitve lokalnih ponudnikov smo se odločili, da vam predstavimo naše lokalno »bogastvo«, saj včasih ugotovimo, da lokalno ni dovolj dobro samo zato, ker je lokalno. Lokalni ponudniki, ki se predstavljajo v tokratni številki Metalurga, so podelili nagradne bone, ki jih razdeljujemo med zaposlene, ki so z nami delili svoje ideje za preživljanje poletnega dopusta (na naslednji strani).

Bone, ki so nam tokrat ostali, pa bomo razdelili v naslednji številki Metalurga in to med tiste, ki nam boste poslali foto utrinke s svojih poletnih počitnic. Utrinke pošljite na ursa.zidansek@kadrin.si do 11. 8. 2020.



Delili ste z nami: IDEJE za poletne počitnice



Andrej Gomivnik, Impol LLT

Za poletne aktivnosti predlagam wakeboarding: Wakepark Dooplek, Green lake ali Ranca na Ptuj.

Lahko se odpravite tudi na supanje po slovenskih jezerih in rekah.



Gregor Lipič, Impol-FinAI

Naš dopust je namenjen vsem družinam z otroki. Avgustovski teden bomo preživeli najprej v apartmaju v bližini Tolmina, kjer imajo tudi bazen. Po dnevu izleta in kolesarjenja do Tolminskih korit bo bazen prišel zelo prav. Pripravili si bomo tudi piknik ob sotočju Soče in Tolminke, kjer je odličen prostor za skok v vodo. Kasneje bomo obiskali še Most na Soči in se sprehodili okrog jezera. Potep bomo nadaljevali v kampu Sobec, kjer je prostor primeren tudi za otroke (bazenček v jezeru, igrala), vmes pa bomo skočili še v Gozd Martuljek, kjer imajo v kampu Špik na voljo tudi mini adrenalinski park. Seveda bo v tednu raziskovanja obvezen tudi obisk Bleda, kjer si bomo privoščili kremšnito, veselimo pa se tudi iskanja »zakladkov« (Geocache), ki jih je na območju Tolmina in Bleda kar precej.



Zoran Perič, Impol FT

Z ženo sva se letos odločila, da bova izkoristila turistične bone in raziskala našo deželo. Zagotovo se bova odpravila v Bohinj, kamor tradicionalno hodiva že 10 let in še vedno nama ni uspelo vsega raziskati. Julijske Alpe in Karavanke so tu na dlani in tudi hribi nad Tolminom in Bovcem.

Načrtujeva tudi, da se bova s kolesi odpravila v slovensko Istro in Kras, za kar še raziskujeva možnosti, saj krajev ne pozna dovolj dobro. Lepih in skritih kotečkov je ogromno. Odpravila se bova tudi na kakšen skupinski pohod ali s prijatelji čez Pohorje od Maribora do Slovenj Gradca.

Tudi vsem ostalim želiva lep dopust.



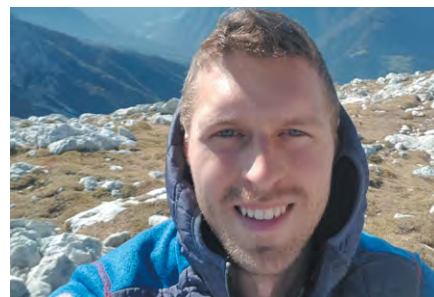
Janez Martini, Impol Infrastruktura

Letos se bomo z družino odpravili na dopust v Slovenijo v družinsko podjetje Terme Vivat. Prilagam link: [http://www.moravske-toplice.com/sl/vsebina/51/Terme-Vivat/#PrettyPhoto\[51\]/0/](http://www.moravske-toplice.com/sl/vsebina/51/Terme-Vivat/#PrettyPhoto[51]/0/)



Janez Hren, Impol FT

Med dopustom sva se z ženo nastanila v Bohinjski Bistrici, v stari prijetni vasi, obdani z vrhovi gora. Zjutraj naju je zbudilo zvonjenje kravjih zvoncev in lajež psov, ki so vodili živino na pašo. Po kislem mleku in ajdovih žgancih z ocvirki sva s sposojenimi kolesi odjezdila na Pokljuko, ki je oddaljena 12 km, kar je bilo sicer kar naporno, ampak vredno truda, saj je na Pokljuki kot v pravljici. Prav tako sva obiskala slap Savico, se z gondolo dvignila na Vogel in pojedla kosilo v gostilni Merjasec. Idej in lepote za dopust v naši unikatni deželi ne zmanjka.



Miha Kapun, Impol FT

Letošnji dopust bom preživel v Bohinjski Bistrici. Med potjo se bom najprej ustavil v Brdu pri Kranju, kjer si bom ogledal grad in park. Pot bom nadaljeval do Bleda, kjer si bom privoščil kremšnito, ogled Blejskega gradu in sprehod okoli jezera. Ob prihodu v Bohinjsko Bistrico si bom privoščil izvrstno domačo hrano iz gostilne Štrudl. Sledilo bo kolesarjenje po urejenih kolesarskih poteh do Bohinjskega jezera in kopanje. Če bom imel še energijo, se bom odpravil na pohod do bližnjega Vogarja z lepim razgledom na Bohinjsko jezero.





Uroš Črešnjevar, Impol Infrastruktura

Načrt za letošnji dopust je pustolovsko usmerjen, in sicer sem ga poimenoval Spoznavajmo Slovenijo z motorja. Potekal bo tako: start **1. julija** iz Trbovelj do Trojan in čez Tuhinjsko dolino do Kamnika, vožnja čez prelaz Črnivec, spust do kampa Menina in dva dni kampiranje v kampu. **3.7.** start iz kampa proti Ljubnem v Robanov kot in Solčavo, čez prelaz v Črno na Koroškem, Mežico, Ravne na Koroškem, Dravograd, Radlje ob Dravi in Maribor ter kampiranje v Camping centru Kekec. Sledi piknik in zaslužen počitek. **5.7.** start iz kampa in vožnja do Šentilja, čez prelaz na Sladki Vrh do Gornje Radgone, naprej proti Radencem in Gajševskemu jezeru ter zaključek dne v kampu v Banovcah. **6.7.** start iz Banovcev proti Ormožu, Ptuj, Hajdini, čez vasi do Makol, naprej na Križni vrh in v Podčetrtek, kjer zaključimo dan v tamkajšnjem kampu. **7.7.** Iz Podčetrčka krenemo čez Šentjernejo v Novo Mesto in čez Črmošnjice in Novo goro proti Kočevju do Žlebiča, desno na Boke in do Cerknškega jezera, naprej do Postojne in po stari cesti proti Primorski. Zvečer sledi kampiranje v kampu Lucija. **10.7.** Vožnja proti domu. Začetek poti v Luciji do Razdrtega, naprej čez Podnanos do Vrtojbe, nato proti Bovcu in čez Trento na Vršič, v Kranjsko Goro, v Kranj, Ljubljano in prihod domov. Skupaj bomo prevozili približno 1.300 km.



Boris Hozjan, Impol PCP

Letos bomo verjetno počitnikovali najprej v ŠVICI, malo na MALTI in na koncu še na TRAVNIKU.



Barbara Jošt, Stampal SB

Za miren dopust v prelepi Sloveniji predlagam Jezersko, prelepo alpsko dolino, kjer lahko preživite miren oddih ali po želji izvajate številne aktivnosti.

Dolina je zaradi oddaljenosti še dokaj slabopoznana, a vsekakor vredna obiska. Namestitvev v Skriti koči ponujajo čudovit oddih in počitek. <https://cvet-gora.si/nastanitve/koca-skriti-biser/>



Vili Rup, Impol FT

Enkratno je dopustovanje ob Kolpi v Metliki, Primosteku, Podzemlju, Adlešičih, Starem trgu ali Vinici.

Področje ponuja kampiranje ali nastanitev, kopanje, odbojko na mivki, čolnarjenje s spusti po reki, kolesarjenje, ribolov, odkrivanje Bele Krajine in Kočevskega roga, odlično kulinariko in še boljše vina.

Neokrnjena narava in prijazni ljudje vabijo in letos bomo tam tudi mi.



Enej Sajko, Kadring

Verjetno Goriška Brda pozna vsak, sploh tisti, ki radi dobro jedo in pijejo, saj je regija znana po številnih vinogradih, vinarjih, vinotočih, sadjarjih in kmečkih turizmih, kjer lahko poleg žlahtne kapljice dobimo tudi odlično domačo hrano. Izlet v Goriška Brda bo navdušil vsakogar, tudi če ne pijete in niste ravno velik gurman, Goriška Brda ponujajo veliko več kot le hrano in pijačo.



NAGRADE

- 1 ura bowlinga (kadarkoli, na stezi do 6 igralcev) in polna žirafa piva za mirno roko! Hotel Jakec (**Andrej Gomivnik**)
- 1x vikend kosilo za eno osebo, Hotel Leonardo (**Gregor Lipič**)
- 1x vikend kosilo za eno osebo, Hotel Leonardo (**Zoran Perič**)
- 1x vikend kosilo za eno osebo, Hotel Leonardo (**Janez Martini**)
- 1x kosilo »Pri Kovačniku« za dve osebi, Pri Kovačniku - Turistična kmetija Štern (**Janez Hren**)
- 1x bon za kosilo za eno osebo, Gostišče Larmonia (**Miha Kapun**)
- 1x bon za kosilo za eno osebo, Gostišče Larmonia (**Uroš Črešnjevar**)
- 1x bon za malico za eno osebo, Gostišče Larmonia (**Boris Hozjan**)
- 1x bon za malico za eno osebo, Gostišče Larmonia (**Barbara Jošt**)
- 1x bon za kosilo za eno osebo, Gostišče Golob (**Vili Rup**)
- 1x bon za kosilo za eno osebo, Gostišče Golob (**Enej Sajko**)

Na vas še čakajo naslednje nagrade:

- 1x bon za kosilo za eno osebo, Gostišče Golob
- 1x bon za kosilo za eno osebo, Gostišče Golob
- 1x košarica domačih izdelkov, Gora pod lipo
- 1x karton vina rumeni muškata, Gora pod lipo
- 1x karton vina Ritoznojčan, Gora pod lipo
- 1 x apiterapija v čebelnjaku, Panorama glamping Visole
- 1x 1,5 ure najema zunanega igrišča v Tenis center Vintgar
- 1x 1,5 ure najema zunanega igrišča v Tenis center Vintgar
- 1x 1,5 ure najema zunanega igrišča v Tenis center Vintgar
- 1x 1,5 ure najema zunanega igrišča v Tenis center Vintgar

Nagrade prevzamete pri ponudniku po predhodni prijavi z osebnim dokumentom.





Poletje 2020 za otroke

Za vsakega nekaj

**FIT POČITNICE
NA BAZENU IN V
VINTGARJU**

ZA OTROKE PRVE TRIADE OŠ

Trajanje: od pon. do pet. od 7.00 do 16.00

Počitniško varstvo pri FITKAT

FITKAT za vaše otroke prve triade osnovne šole pripravlja zanesljivo, poučno in nepozabno varstvo čez poletne počitnice. Varstvo poteka med 7. in 16. uro. Izvajali bodo športne igre v telovadnici FITKAT, motorične poligone, družabne igre, jungle speed, spoznavali akrojogo in aerialhoop. Vsak dan se bodo po zajtrku odpeljali s kolesi do bistriškega bazena, kjer bodo utrjevali znanje plavanja in potapljanja. Po kosilu sledi poučni pohod po gozdovih Bistriškega vintgarja, kjer bodo spoznavali naravo, rastline ter živali v gozdu in na travniku.

Termin: Na voljo je sedem terminov med 29. 6. in 24. 7. 2020 in med 10. 8. in 28. 8. 2020.

Cena za en teden: 100 EUR.

Info: FB FITKAT ali 040 413 656.



Aktivni dnevi za najmlajše

Športna šola Askivity organizira aktivne dneve za najmlajše. Izvajali bodo športno-družabne dneve v dveh terminih. Otroci bodo v aktivnem varstvu spoznali različne oblike športa, se zabavali, spoznavali naravo, se učili praktičnih stvari in razvijali gibalno-motorične sposobnosti. Da pa možgančki ne bodo povsem zaspali, so za njih pripravili miselne igre, skupinsko reševanje ugank in logična reševanja v posameznih situacijah. Večino športnih aktivnosti v vročih dneh bodo skušali izpeljati na kopališču. Otroci ne bodo lačni, prekipevali bodo od pozitivne energije. Vsak otrok bo aktivni teden končal z lepim darilom in spominom na športno šolo.

Termin: 6. - 10. 7. 2020 in 24. - 28. 8. 2020

Cena: 150 EUR za otroka, 10-% popust na drugega otroka

Info: info@askivity.si



Največji športno-ustvarjalni tabor v Mariboru

Gibalnica Hop Hop za vaše otroke prireja športno obarvan počitniški program, ki bo potekal v Mariboru v športni dvorani Vrbanska pod Kalvarijo. Program vključuje ježo in skrb za konje, igre za trening možganov, rolanje, skiro ali kolesarjenje, obisk gibalnega parka Expanso, trening kondicije in ravnotežja. Aktivnosti, ki bodo potekale vsak dan, so kopanje na bazenu, risanje, oblikovanje, pantomima ... Otroci se lahko poleg tega vsak dan po svoji izbiri 45 minut učijo še tujega jezika, igrajo košarko in nogomet ali pa se preizkusijo v atletiki. Program je namenjen otrokom med četrtem in dvanajstim letom starosti.

Termin: 29. 6. - 3. 7. 2020 od 7.00 do 16.30.

Cena: 150 EUR (-10 % na drugega otroka iz iste družine).

Info: 031 221 413 (Rok), 041 857 642 (Blaž) ali info@gibalnicahophop.si.

**POLETNI
TABOR 2020**

ŠMARTNO NA POHORJU

20. 7. - 30. 7. 2020

Poletni tabor Rodu Črno jezero

Letošnje leto bo poletni tabor taborniškega rodu Rod Črno jezero potekal na Šmartnem na Pohorju. Na taboru se bodo otroci naučili izdelovanje vozlov, izpopolnili se bodo v streljanju z lokom in se urili v postavljanju različnih vrst ognja, da bodo zvečer ob njem lahko pekli hrenovke, tvist (taborniški kruh) in jabolka. Pogreli se bodo z različnimi igrami ter s petjem taborniških pesmi. Velik poudarek namenjajo ločevanju odpadkov in opuščanju plastike, zavzemajo se za zdrav način življenja, enakopravnost in spoštovanje do soljudi. Na tabor so vabljeni vsi otroci od prvega razreda osnovne šole dalje.

Termin: 20. 7. - 30. 7. 2020

Cena: 130 EUR ali 150 EUR (za tiste brez plačane članarine)

Info: 041 236 719 (Eva)



Jahanje na Vrholah

Konjeniški klub Boni Slovenska Bistrica organizira poletni tabor za otroke vseh starosti. Otroci na poletnem taboru čas preživijo v naravi, uživajo v družbi mentorjev, s štirinožnimi prijatelji in z drugimi udeleženci tabora. Preizkusijo se v čiščenju boksov, hranjenju in negi konj ter jahanju. Sodelujejo na ustvarjalnih delavnicah in poučnih uricah o konjih in spoznajo pomen ter pravilno čiščenje opreme. Na taboru potekajo tudi razne igre, kopanje in sprehodi. Seveda otroci ne bodo lačni, saj bo poskrbljeno za zajtrk, malico in kosilo.

Termin: 29. 6. - 3. 7., 13. 7. - 17. 7., 27. 7. - 31. 7., 17. 8. - 21. 8. 2020

Cena: 150 EUR.

Prijave: Za prijavo otroka na poletni tabor pokličite na 040 797 980.





				IMPOL	NEKDANJI KENIJSKI ATLET (CHIDI)	POKRANJINA V ALBANJI	PEVKA VRČKOVNIK	SL. KEMIK (MARIJAN)	STAR SLOVAN	IMPOL	ALUMI-NIJEVA RUDA	IVAN ČARGO	IT. IGRALEC (ADOLFO)	JEZERO NA FINSKEM	LATINSKI JEZIK	JANKO ŠETINC
				OZIRISOVA ZENA IN SESTRA, ISIS						DEL NOGE PRI KONJU						
				ŽLAHTEN KOSTANJ						KRŠČANSKA MOLITEV						
				KRAJ PRI MORAVČAH						EMIL ADAMIČ						
												VRSTA RAZCVETJA				TOČAJ, KELNAR
IMPOL	DODANO BESEDILO, DOSTAVEK	UPOR, ODPOR	REKA RONA NIČVREDNI LJUDJE						LEK PROTI BOLEČINI MORJE-PLOVEC							
VRHNJA PLAST TAL					SL. KIPAR (STANE) ARABSKA CRKA					IRIDIJ SL. OPERNA PEVKA (IRENA)			GLAVNI ŠTEVNIK BARVA IGR. KART			
GARAŽA ZA TIRNA VOZILA							avtor: PETER SKRBIS	IZDELQVA-LEC OČAL SKAND, DROBIŽ							ŠPELA TRATNIK NRAVO-SLOVEC	
SL. HOKEJSKI TRENER							BRIT. NO-BELOVEC (JOHN BOYD)					STANJE UGODJA ENOTSKI VEKTOR				
DALAJ-LAMOVA PALAČA V LHASI							BAKRENA DOBA IGRALKA CRUZ									
LEVI PRITOK RENA IZ FRANCIJE					ANGLEŠKI FILMSKI IGRALEC (DIRK) IZTOK REMS	DRUŽINA V PRA-SKUPNOSTI SEMENIŠČE										
IT. OPERNI PEVEC (MARIANO)								VEČEROV FOTOGRAF (JANKO) KLATEŽ					RIMSKI CESAR (MARK AVRELIJ)			
IMPOL	PEVEC SKUPINE LED ZEPPELIN (ROBERT)	UGANKAR (VINKO) DELOVNO PODROČJE														
STOPNICA MED VRATI						ŽUPAN POD FRANCOZI ODLIČNO GORIVO										
LUKA ELSNER			KIPLINGOV POGLAVAR VOLKOV 12:4=?													
ZVEZDO-SLOVEC																
SEVERNI RT																
TRST (IT.)																GESLO KRIŽANKE

Nagrajenci križanke Metalurg 2/2020:

- 1. bon za 40 evrov: Simona Tropan, Impol FinAl**
- 2. bon za 40 evrov: Andreja Petrič, Impol 2000**
- 3. bon za 40 evrov: Zlatka Perič, Impol FT**

Nagrajenci nagrade prevzimate v kadrovski službi Impola (2. nadstropje upravne stavbe).

Geslo tokratne križanke pošljite v uredništvo Metalurga do 15. avgusta 2020.

Trije izžrebani nagrajenci boste prejeli vsak **bon za Jager v vrednosti 40 evrov.**

Zahvale

Zahvala

Ob izgubi svojega očeta se zahvaljujem vsem sodelavcem v procesu RRT za izkazano podporo, denarno pomoč in izrečeno sožalje.

Edi Frešer, Impol FT

Voščilo

Čestitke

Draga Silva, v življenju si dobila že veliko izkušenj, ob upokojitvi boš dobila še nekaj, kar do sedaj še nisi začutila: olajšanje, zaslužen počitek od dela in napora. Posveti se uživanju, tako kot ti najboljše znaš!

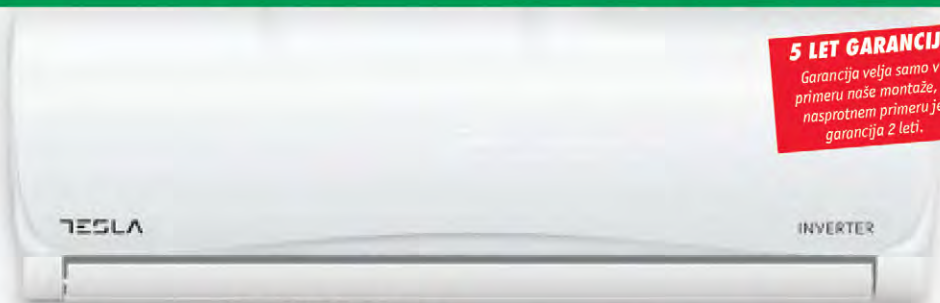
Vse dobro ti želimo sodelavci iz Unidela



Metalurg je tukaj za vas! Če se želite v Metalurgu zahvaliti svojim sodelavcem, če želite objaviti voščila, pozdrave, ali pa se oglasiti kar tako, nam lahko to sporočite na: ursa.zidansek@kadring.si ali pokličete na 040 462 032.

TESLA TC35V3-1232IA

energijski razred A++/A+ (hlajenje/gretje), napetost 220-240V/50 Hz, mere notranje enote 78 cm x 27,6 cm x 20,2 cm, mere zunanje enote 71,5 x 23,5 x 54 cm, kapaciteta hlajenje/gretje: 3,5 kW/3,6 kW, zunanja enota - funkcija odmrzovanja: avtomatsko



5 LET GARANCIJE
Garancija velja samo v primeru naše montaže, v nasprotnem primeru je garancija 2 leti.

TESLA

Cena z montažo (9,5% ddd)

739,90 EUR

5 kW, TESLA TC50V3-1832IA

559,90 EUR

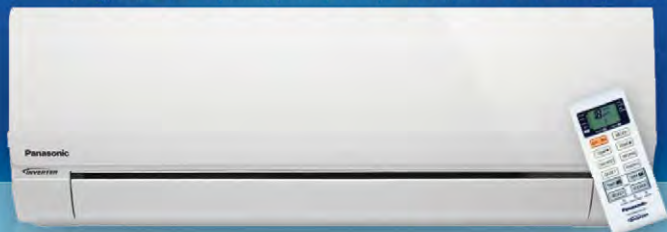
Cena z montažo (9,5% ddd)

539,90 EUR

TESLA TC35V3-1232IA

349,90 EUR

OBMOČJE DELOVANJA Hlajenje: +5 do +43°C, ogrevanje: -10 do +24°C. **SEER: 5.6** Hladilna moč: 0.85-3.9 kW, energetski razred hlajenja: A+, letna poraba energije za hlajenje: 219 kWh, **SCOP: 3.8**, grelna moč: 0.8-5.1 kW, energetski razred ogrevanja: A, letna poraba energije za gretje: 884 kWh. **NOTRANJNA ENOTA: CS-UE12RKE**, teža: 9,00 kg, višina: 29,00 cm, širina: 87,00 cm, globina: 21,40 cm, raven zvočne moči: 58 dB, filter za čiščenje zraka: antibakterijski filter, **ZUNANJA ENOTA: CU-UE12RKE** hladilno sredstvo: R410A (1 kg), višinska razlika (notranja/zunanja enota): max 10 m, dolžina cevi: min. 3 m / max. 15 m



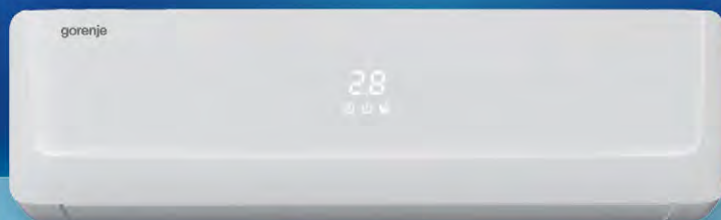
Cena z montažo (9,5% ddd)

749,90 EUR

579,90 EUR

Panasonic

Klimatska naprava Gorenje REA35
energijski razred hlajenja A++/gretja A+, hlajenje 3,4 kW, gretje 3,9 kW



Cena z montažo (9,5% ddd)

579,99 EUR

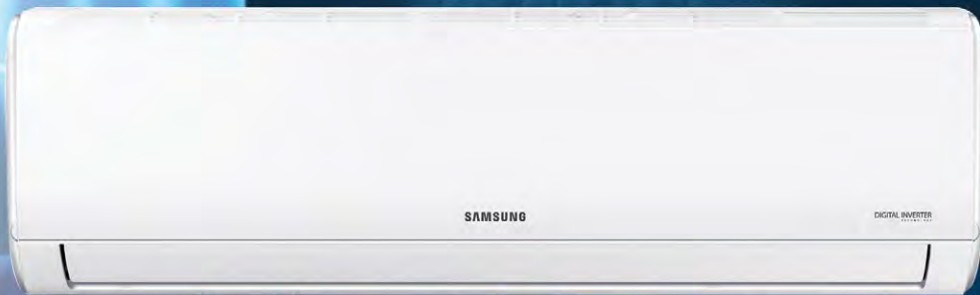
399,90 EUR

gorenje

SAMSUNG

Nosilec za klimo zunanja enota

19,99 EUR



Klimatska naprava Samsung AR12TXHQASINE
moč hlajenja 3,6 kW, energetski razred hlajenja A++, povprečna moč gretja 3,9 kW, energetski razred gretja A

Cena z montažo (9,5% ddd)

679,90 EUR

499,99 EUR

ROVUS ARCTIC AIR ULTRA

Kompakten prenosni ohlajevalnik zraka. Do 12 ur ohlajevanja z enim rezervoarjem za vodo. Vlaži in čisti zrak

ROVUS

REDNA CENA 49,99 EUR
klub -40%
15 točk 29,99 EUR



LEDOMAT VIVAX HOME

Posoda za vodo: 2,4L, kapaciteta 12kg/dan, indikator količine vode, indikator količine ledu, lopatka in košarica za led

VIVAX

REDNA CENA 199,99 EUR
klub -50%
15 točk 99,99 EUR



PRENOSNA KLIMA VIVAX COOL

ACP-09PT25AEF, moč: 2,6 kW, Ekološki plin R290, Energijski razred hlajenja A, energetski razred gretja: A, protok zraka 370 m³/h

VIVAX

REDNA CENA 399,99 EUR
klub -33%
25 točk 267,99 EUR

